

APROBAT:

**Ministerul Tineretului
și Sportului**

(numele, prenumele conducătorului)

_____ 2014

COORDONAT:

Federatia de Automobilism RM

(numele, prenumele conducătorului)

_____ 2014

**Regulamentul
de organizare și desfășurare
a etapei I or. Orhei 04 mai
Campionatului Republicii Moldova
la Karting 2014.**

Chisinau 2014

I. Denumirea completă a competițiilor

Campionatul Republicii Moldova la Karting 2014, etapa I, or. Orhei.

II. Scop și obiective

Scopurile și obiectivele competiției sunt: promovarea kartingului, promovarea siguranței la traficul rutier, atragând atenție tinerilor la autosport, ca o formă de recreere și de promovare a sănătății.

III. Organizarea și desfășurarea

Prezenta Competiție este organizată și condusă de clubul sportiv „Poligon”, cu sprijinul Ministerului Tineretului și Sportului al RM, Federației de Automobilism RM, autorităților publice locale ale or. Orhei și sponsorilor. Actualele competiții se vor petrece în strictă conformitate cu Codul Competițiilor Internațional, Regulamentul General, Regulamentul Karting și a cerințelor tehnice. Campionatul va avea loc în următoarele clase: “National 60”, “Rotax Max Junior”, “Rotax Max”, “National 125”, “ICC”.

Etapa se va desfășura în or. Orhei, Complexul Sportiv Raional, la data 04 mai 2014. Lungimea traseului constituie 460 metri.

Orgograma organizatorică a Campionatului

Comitetul Organizatoric

*Presedintele Comitetului Organizatoric – Guțu Serghei

***Membrii Comitetului Organizatoric:**

- Presedinte FARM - Igor Vrabie
- Presedinte Consiliul Arbitri - Gheorghe Vilcu
- Secretarul - Kristina Krasnova

Comitetul Organizatoric activează pe adresa: mun. Chișinău, sos. Muncesci 364.

Directorul Campionatului – Gheorghe Vilcu.

Componenta Juriului:

- Presedinte - Gheorghe Vilcu
- Membru - Tcacenco Alexandru
- Secretar - Krasnova Cristina.

În componenta juriului pe parcurs pot parveni schimbări.

Comisia Arbitrală (CA):

- Presedintele CA - Alexandru Tcacenco
- Arbitru CA linia Start - Stratii Pavel
- Arbitru CA control tehnic - Ilinyh Pavel

Orarul si modul de desfasurare a competitiei într-o zi

Timp	Numele
10:00-10:45	Inregistrarea participantilor, monitorizarea medicala, controlul tehnic
10:45-10:55	Briefing
1 Antrenament dupa clase, 10 minute	
11:00-11:10	Antrenament clasa «National 60»
11:10-11:20	Antrenament clasa «Rotax Max Junior», «Rotax Max»
11:20-11:30	Antrenament clasa «National 125», «ICC»
2 Antrenament dupa clase, 10 minute	
11:30-11:40	Antrenament clasa «National 60»
11:40-11:50	Antrenament clasa «Rotax Max Junior», «Rotax Max»
11:50-12:00	Antrenament clasa «National 125», «ICC»
3 Antrenament dupa clase, 10 minute	
12:00-12:10	Antrenament clasa «National 60»
12:10-12:20	Antrenament clasa «Rotax Max Junior», «Rotax Max»
12:20-12:30	Antrenament clasa «National 125», «ICC»
12:35-13:00 Deschiderea oficiala Competitiilor	
Calificarilor pe clase, cate 3 tururi	
13:00-13:15	Calificare clasa «National 60»
13:15-13:45	Calificare clasa «Rotax Max Junior», «Rotax Max»
13:45-14:00	Calificare clasa «National 125», «ICC»
Semi-finala ale claselor	
14:00-14:10	Clasa «National 60», 12 tururi
14:10-14:25	Clasa «Rotax Max Junior», «Rotax Max», 20 tururi
14:25-14:40	Clasa «National 125», «ICC», 20 tururi
Pauza, 20 minute	
Finala pentru clasele	
15:00-15:15	Clasa «National 60», 20 tururi
15:15-15:35	Clasa «Rotax Max Junior», «Rotax Max», 30 tururi
15:35-15:55	Clasa «National 125», «ICC», 30 tururi
16:00-16:30 Reuniunea a juriului	
16:30-17:00 Atribuire Castigatorilor	
17:00 Livrarea de documente	

Dupa necesitate in orarul curselor vor fi introduce modificari conform incheierii activitatii Comitetului.

IV. Participanți și condiții de participare

Competitiile se desfășoară pe clase aprobate printr-o clasificare unică și în conformitate cu specificațiile tehnice definite în Regulamentul general al FARM.

La competiții se vor admite automobilele care au trecut inspecția tehnică și corespund cerințelor tehnice în conformitate cu "Clasificarea și specificațiile pentru automobile Kart". Numărul participanților în fiecare clasă nu este limitat.

Fiecare pilot trebuie să aibă licența FARM, emisă de către clubul care îl reprezintă. Participarea este gratuită. Cererile pentru participarea la actualele competiții sunt acceptate până la ora 18:00 la data de 02/05/2014 la adresa Comitetului Organizatoric. Cererile pot fi trimise prin e-mail și fax.

V. Condiții financiare

Prezența la competiție este organizată de administrația or. Orhei, pe banii sponsorilor și donații ale membrilor clubului sportiv „Poligon”. Costul de participare la un concurs este gratuit.

VI. Validarea

Startul curselor pentru clase National-60, Rotax Max Junior și Rotax Max este dat "în miscare", în conformitate cu procedura descrisă în normele de Comisia de Karting.

Pozițiile la startul cursei din semi-finală sunt alocate pe baza rezultatelor obținute în calificări.

Pozițiile la startul cursei din finală sunt alocate în baza rezultatelor obținute în cursa din semi-finală.

Dreptul de protest/recurs are numai participanții (titularii de licență a participantului). Toate protestele trebuie să se acorde în conformitate cu normele de recurs împotriva FARM.

VII. Criteriile de stabilire a rezultatelor

Rezultatul final al pilotului este determinat de numărul total de puncte acumulate de acesta în cursa pre-finală și cursa finală.

Conform rezultatelor din curse, piloții vor primi puncte după următoarea schemă:

În cursa pre-finală: 34, 33, 32, 31,... până la ultimul pilot clasat. Punctajul pentru piloții care nu au fost clasati este calculat prin deducerea a 10 puncte din punctajul primit de ultimul pilot clasat.

În cursa finală: 55, 52, 50, 49, 48,... până la ultimul pilot clasat. Punctajul pentru piloții care nu au fost clasati este calculat prin deducerea a 10 puncte din punctajul primit de ultimul pilot clasat.

Pilot clasat, este pilotul care a parcurs 75% (sau mai mult) din distanța cursei.

Pilot ne clasat, este pilotul care a parcurs mai puțin de 75% din distanța cursei, chiar dacă pilotul n-a ajuns la startul cursei, dar a fost prezent fizic pe grila de start.

La egalitate de puncte, contează rezultatul din cursa finală.

Clasamentul pe echipe:

Echipa poate introduce patru piloți în fiecare clasă, dar de credit este luată de un cel mai bun rezultat în fiecare clasă de piloți raportate.

Determinarea câștigătorilor etapei se va baza pe suma de puncte în pre-finală și finală.

VIII. Premiarea

La sfarsitul competitiei se organizeaza o festivitate de premiere. Castigatorii, locul-I, II si III in clasa respectiva sunt premiati cu cupe, diploma si premii de valoare.

IX. Contestări

Participantii permit organizatorilor si sponsorilor de a folosi materialele video si foto de la evenimentul dat pentru publicitate in presa, internet, televiziune, etc.
De asemenea, participantii sunt obligati, de a plasa publicitatea sponsorilor pe karturi.

Acest regulament este o invitație de a participa la competiții. Participantii care au depus cereri de participare sunt considerate familiarizați cu Regulamentul General și se angajează să respecte toate punctele de reglementările tehnice, și sportive.

Notă: Regulamentul servește drept invitație oficială la competiții.