

# Национальные Спортивные Правила

Настоящие Спортивные Правила по картингу составлены на основе Международного Спортивного Кодекса ФИА, Международного Регламента по картингу СИК, Спортивного Кодекса ФАРМ. Настоящие Правила вступают в силу с 1 апреля 2013 года на всей территории Молдовы.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава 1. Основные принципы.

Глава 2. Термины и определения.

Глава 3. Соревнования. Общие условия и детали организации.

Глава 4. Старты, заезды и сигнальные флаги.

Глава 5. Участники и Водители.

Глава 6. Фициальные лица.

Глава 7. Протесты и Апелляции.

Глава 8. Трассы.

## ГЛАВА 1. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ.

### 1.1. Национальное законодательство в области автомобильного спорта.

Автомобильная Федерация Республики Молдовы, именуемая далее ФАРМ, есть единственный признанный Международной Автомобильной Федерацией (ФИА) руководящий спортивный орган в Молдове, правомочный разрабатывать и применять правила организации и проведения автомобильных соревнований и заездов на установление рекордов, организовывать Чемпионаты, Первенства и Кубки Молдовы по автомобильному спорту, она является национальным арбитром последней инстанции, уполномоченным разрешать споры, возникающие в отношении применения этих спортивных правил.

В отношении картинга ФАРМ создала Комиссию Картинга Молдовы (ККМ ФАРМ) - роль которой заключается в контроле за развитием спортивной составляющей картинга в строгом соответствии со Спортивным кодексом ФАРМ и настоящими Правилами.

### 1.2. Руководство автомобильным спортом в Молдове.

Автомобильная Федерация Молдовы признана ФИА единственным руководящим спортивным органом, компетентным в применении Международного Спортивного Кодекса и осуществляющим руководство автомобильным спортом на всей территории Молдовы.

### 1.3. Национальная спортивная регламентация в картинге.

Комиссия Картинга Молдовы (ККМ ФАРМ) разрабатывает национальную спортивную и техническую регламентацию в картинге (Национальные правила по картингу, далее - Правила, Классификацию и технические требования к гоночным автомобилям "карт", далее - КитТ и т.д.).

## ГЛАВА 2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

2.1. Термины, определения и сокращения, приведенные ниже, применяются и имеют единое значение в Спортивном кодексе ФАРМ, настоящих Правилах, Приложениях к ним, в других нормативных документах и приложениях к ним, а также во всех Регламентах отдельных соревнований.

2.2. ФИА (FIA): Международная Автомобильная Федерация.

2.3. СИК-ФИА (SIK-FIA): Международный Комитет Картинга — ФИА.

2.4. НАФ: Национальная Автомобильная Федерация или Национальный Клуб,

признанные ФИА в качестве единственного обладателя спортивной власти в стране. НАФ в Молдове является Автомобильная Федерация Республики Молдовы (ФАРМ).

**2.5. ККМ ФАРМ:** Комиссия Картинга Молдовы при ФАРМ, единственный обладатель спортивной власти в области картинга в стране.

**2.7. МСК ФИА:** Международный Спортивный Кодекс ФИА.

**2.8. Карт** - наземное транспортное средство с кузовом или без него, передвигающееся не менее чем на четырех не расположенных на одной линии колесах, находящихся в постоянном контакте с земной поверхностью, из которых два задних являются ведущими, а два передних обеспечивают направление движения.

**2.9. Классификация картов:** Объединение картов по рабочему объему двигателя или любым иным характеристикам.

**2.10. Соревнование:** Спортивное мероприятие с участием картов, имеющее соревновательную природу само по себе, либо которому соревновательность придана путем публикации результатов.

Соревнования бывают международными и национальными, которые, в свою очередь, могут быть ограниченными или закрытыми.

Чемпионаты и Кубки Молдовы считаются одним соревнованием, хотя их этапы могут, в свою очередь, также являться самостоятельными соревнованиями.

Соревнование может состоять из заездов и финала, свободных тренировок, квалификационных заездов, либо разбито на части каким-либо иным образом, но в любом случае оно должно завершиться в течение одной спортивной встречи. Соревнование начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как тренировки, так и собственно соревнование. Завершением соревнования считается наиболее позднее из ниже перечисленных событий:

- окончание сроков подачи протестов или апелляций либо завершение их рассмотрения;
- окончание спортивных проверок или заключительной технической инспекции, проводимой в соответствии с настоящими Правилами МСК ФИА.

В спортивный календарь ФАРМ не могут быть включены соревнования, являющиеся частью непризнанного ФАРМ спорта.

**2.11. Международное соревнование:** Соревнование к участию, в котором, допускаются Участники и/или Водители, имеющие лицензии, выданные НАФ страны, на территории которой данное соревнование не проходит. Национальная принадлежность Участника или Водителя определяется по НАФ, выдавшей ему лицензию.

Все международные соревнования обязательно должны быть включены в Международный спортивный календарь ФИА. Для соревнований, проводимых на территории Молдовы, такое включение производится по ходатайству ККМ ФАРМ. Участие владельцев лицензий в международных соревнованиях, не включенных в Международный спортивный календарь, запрещено.

**2.12. Национальное соревнование Молдовы:** Соревнование, на которое допускаются только Участники и/или Водители, имеющие лицензии, выданные ФАРМ, и включенное в Спортивный календарь ФАРМ.

**2.13. Официальное соревнование ФАРМ:** Официальными соревнованиями ФАРМ являются Чемпионаты, Первенства, Трофеи, Серии и Кубки Молдовы.

**2.14. Классифицируемое соревнование:** Классифицируемым считается соревнование, включенное в Спортивный календарь ФАРМ. Результаты, показанные в данном соревновании, признаются официально и могут служить основанием для получения Лицензий и Спортивных званий.

**2.15. Неклассифицируемое соревнование:** Соревнование не включенное в Спортивный Календарь ФАРМ, но проводимое в соответствии с настоящими Правилами. Проведение такого соревнования санкционируется региональным отделением или федерацией - членом ФАРМ путем утверждения Регламента соревнования. Результаты такого соревнования ФАРМ не признаются официально для классификации, получения

спортивных лицензий, разрядов и званий.

**2.16. Ограниченное соревнование:** Соревнование называется ограниченным, когда для того, чтобы быть допущенными к участию в нем, Участники или Водители должны удовлетворять специальным требованиям, не предусмотренным Статьями 2.14 и 2.15 настоящих Правил, в частности, соревнования, в которых участвуют только по приглашениям, являются Ограниченными соревнованиями.

**2.17. Закрытое соревнование:** Соревнование, к участию в котором допускаются члены только одного или нескольких определенных спортивных клубов, обществ, организаций и т.п., которые, тем не менее, должны иметь лицензии ФАРМ (Водителя или Участника). Проведение такого соревнования требует согласия ФАРМ.

**2.18. Многоэтапное соревнование:** Соревнование, итоговый результат которого определяется по совокупности результатов, показанных в его отдельных этапах (см. Статью 2.19).

**2.19. Этап:** Составная часть многоэтапного соревнования (см. Статью 2.18), возможность участия в котором определяется Участником самостоятельно.

**2.20. Чемпионат, Кубок, Первенство, Трофей, Серия, Товарищеская встреча:** Проведение Чемпионатов, Первенств, Кубков и других соревнований, в качестве высших на территории Молдовы, являются прерогативой ФАРМ.

а) **Чемпионат:** Соревнование, по результатам которого присваивается звание Чемпиона. Он может быть одноэтапным или многоэтапным. Кроме Чемпионатов Молдовы могут проводиться Чемпионаты ее субъектов. Проведение Чемпионата Молдовы является прерогативой ФАРМ, а Чемпионата субъекта Молдовы - прерогативой соответствующей территориальной Федерации или Клуба.

Организатором Чемпионата может выступать как сама Федерация, так и любое иное юридическое или физическое лицо по поручению Федерации, в том числе и Клубы входящие в состав ФАРМ.

За пределами Молдовы может проходить не более одного этапа Чемпионата Молдовы с учетом выполнения следующих требований:

- страна, на территории которой проводится этап Чемпионата, имеет общую границу с Молдовой;

- технические и спортивные регламенты Чемпионата одобрены обеими сторонами;

- трасса, на которой проводится этот этап, зарегистрирована и одобрена обеими сторонами.

б) **Кубок, Первенство, Трофей, Серия, Товарищеская встреча:** Так же могут являться одноэтапными или же многоэтапными, но проводящимися под одним и тем же Регламентом.

Для проведения этого соревнования в Молдове требуется согласие ФАРМ и выполнение следующих требований:

- согласование с ФАРМ регламента соревнования;

- согласование с ФАРМ сроков проведения, используемых трасс, а также соблюдение требований ФАРМ, касающихся вопросов обеспечения безопасности и медицинского обслуживания;

- соблюдение прав ФАРМ на освещение этого соревнования в СМИ.

**2.21. Организатор:** Юридическое или физическое лицо, обладающее Лицензией Организатора ФАРМ.

**2.22. Организационный комитет:** Группа, по меньшей мере из трех человек, облеченная Организатором соревнования правами материальной организации этого соревнования и применения регламентирующих его про ведение документов. Состав Организационного комитета согласовывается с органами государственной власти и местного самоуправления территории, на которой про водится соревнование.

**2.23. Регламент соревнования:** Обязательный официальный документ, публикуемый Организатором соревнования и регламентирующий детали его проведения.

**2.24. Программа:** Официальный документ, разрабатываемый Организационным

Комитетом соревнования и содержащий всю информацию, необходимую для ознакомления с деталями его проведения.

**2.25.** Старт: Момент подачи стартовой команды.

**2.26.** Контрольная линия: Линия, момент прохождения через которую транспортным средством хронометрируется.

**2.27.** Линия старта: Начальная Контрольная Линия, как с хронометражем, так и без него.

**2.28.** Линия финиша Конечная Контрольная Линия, как с хронометражем, так и без него.

**2.29.** Закрытый Парк: Место, предусмотренное Регламентом соревнования, куда Участник обязан привести свой карт (свои карты) в соответствии с этим Регламентом

**2.30.** Участник: Любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее "Лицензию Участника", выданную ФАРМ.

**2.31.** Водитель: Лицо, управляющее транспортным средством в ходе соревнования, имеющее "Лицензию водителя" ФИА, выданную соответствующей НАФ, для международных соревнований, либо "Лицензию Водителя" ФАРМ.

**2.32.** Команда - юридическое лицо или объединение физических лиц, имеющее целью участие в командном зачете Соревнования. Для участия в командном зачете Официальных соревнований, Команда должна иметь регистрационное свидетельство АК ФАРМ и внести заявочный взнос. Выдача регистрационного свидетельства Команды осуществляется ФАРМ, по письменному запросу после оплаты спортивной пошлины (заявочного взноса), установленной ФАРМ.

Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Водителя, решающим является договор между Командой и Водителем, а в случае отсутствия договора заявление самого Водителя.

**2.33.** Стартовый взнос: В Регламенте соревнований устанавливается Стартовый взнос, который вносится Водителем на административном контроле.

**2.34.** Лицензия: Регистрационное свидетельство, выдаваемое юридическому или физическому лицу (Участнику, Водителю, Команде, Официальному лицу соревнований, Организатору, Владельцу Трассы, Производителю, Продавцу и т.д.), желающему принимать или принимающему участие в каком-либо качестве, в соревнованиях, регламентированных настоящими Правилами. Владелец Лицензии должен знать Спортивный Кодекс ФАРМ и настоящие Правила и соблюдать их предписания.

**2.35.** Исключение: Запрет исключенному лицу принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях одного спортивного мероприятия.

**2.36.** Временная дисквалификация: Временная утрата дисквалифицированным лицом, права принимать участие в любом соревновании, на которое распространяется Спортивная власть ФАРМ, если решение о временной дисквалификации принято ФАРМ, или во всех странах, на которые распространяется действие Международного спортивного кодекса ФИА.

**2.37.** Дисквалификация: Полная и окончательная утрата дисквалифицированным лицом права принимать участие в любом соревновании, кроме случаев, предусмотренных Статьями 170 и 182 СК ФАРМ.

### **ГЛАВА 3. СОРЕВНОВАНИЯ. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ И ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ.**

3.1. Все соревнования по картингу, проходящие на территории Молдовы, должны удовлетворять требованиям СК ФАРМ и настоящих Правил.

3.2. Организация соревнований: в Молдове соревнования по картингу могут организовываться:

а) Федерации Автоспорта РМ (ФАРМ) - обладателем Спортивной власти на территории

Молдовы; б) Региональным отделением, Федерацией или автомобильным клубом - членом ФАРМ или Лицом - имеющим Лицензию Организатора и облеченными ФАРМ соответствующими полномочиями.

3.3.проводятся следующие виды соревнований по картингу:

- кольцевые гонки;

- зимние трековые гонки по льду.

3.4.Официальные документы: Для проведения любого соревнования необходимо издание официальных документов данного соревнования. Как минимум должны быть опубликованы Регламент соревнования и Программа. Их содержание не должно противоречить СК ФАРМ и настоящим Правилам. В случае, если такое противоречие будет обнаружено, то положения официальных документов, противоречащие СК ФАРМ, настоящим Правилам и Приложениям к ним, признаются недействительными.

3.5.Обязательные надписи на относящихся к соревнованию документах: Все относящиеся к соревнованию Регламенты, Программы и заявочные бланки должны иметь на видном месте надпись "Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом ФАРМ и Спортивными Правилами по картингу ФАРМ".

3.6.Знание и соблюдение правил: Любое юридическое или физическое лицо, организующее соревнования по картингу или принимающее в них участие в любом качестве, обязано:

1) Знать СК ФАРМ и настоящие Правила, и регламентирующие документы, необходимые для проведения данного соревнования.

2) Принять на себя обязательство безоговорочно подчиняться вышеупомянутым документам, а также решениям ФАРМ и последствиям, вытекающим из этих решений. Любое лицо, организующее соревнование или принимающее в нем участие, в случае нарушения этих требований лишается выданной ФАРМ Лицензии либо у него изымается Разрешение на организацию.

Несоответствие Техническим Требованиям предъявленного карта не может служить основанием для изъятия лицензии.

3.7.Запрещенные соревнования: ФАРМ запретит проведение любого соревнования на территории Молдовы, организуемого и проведенного не в соответствии с СК ФАРМ, КиТТ и настоящими Правилами или не санкционированное ФАРМ или региональными представительствами ФАРМ. Если такое соревнование является составной частью более крупного соревнования, на организацию которого было выдано Разрешение, то это Разрешение аннулируется.

Участие Обладателя Лицензии ФАРМ в таком соревновании влечет за собой изъятие у него Лицензии.

3.8.Перенос сроков проведения или отмена соревнования: Любое соревнование, являющееся частью более крупного соревнования, может быть перенесено или отменено только в том случае, если такая возможность предусмотрена его Регламентом или если решение о переносе или отмене будет принято Спортивными комиссарами соревнования по форс-мажорным обстоятельствам или из соображений обеспечения безопасности.

В случае отмены соревнования или переноса времени его проведения более, чем на 24 часа, заявочные взносы должны быть возвращены.

Примечание. Здесь и далее под Форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт Форс-мажора (ДЛЯ Участника, Водителя, Организатора или Официального лица соревнования) устанавливается или констатируется Спортивными комиссарами.

3.9.Разрешение на организацию:

Не может быть проведено ни одно официальное соревнование по картингу без Разрешения на организацию, выдаваемого ФАРМ.

3.10.Запрос Разрешения на организацию: Любой Запрос на получение Разрешения на

организацию должен быть направлен в ФАРМ не позднее, чем за три месяца до даты проведения предполагаемого соревнования, и должен содержать:

- характеристику соревнования (его наименование, предполагаемое время и место его проведения, условия допуска для участия в нем);
  - имена и должности по основной работе Председателя Организационного комитета и лиц, уполномоченных представлять Организационный комитет в ФАРМ, а также адрес местонахождения этого комитета и способ связи с ним;
  - имена и данные о квалификации Спортивных комиссаров и Руководителя гонки.
- Одновременно с подачей Запроса должна быть уплачена Спортивная пошлина. При отказе в выдаче Разрешения пошлина возвращается.

Примечание. Сроки подачи Запросов на получение Разрешения на организацию Официальных соревнований ФАРМ, а также их отдельных этапов определяются Регламентацией ФАРМ.

3.11. Выдача Разрешения на организацию: Разрешением на организацию соревнования является:

- а) Для Официальных соревнований ФАРМ - письменное согласование Регламента соревнования с ФАРМ.
- б) Для Классифицируемых соревнований - факт включения в Спортивный календарь ФАРМ и письменное согласование Регламента соревнования с ФАРМ или региональным представительством ФАРМ.
- в) Для не классифицируемых соревнований - согласование Регламента соревнования региональной организацией, Федерацией, клубом - членом ФАРМ, уполномоченным на это Исполкомом ФАРМ.
- г) Для Запрещенных соревнований - письменное решение ФАРМ о снятии запрета. Владельцам Автодромов и других, специально подготовленных Трасс, имеющим выданную ФАРМ официальную Лицензию трассы, ФАРМ может выдать постоянное Разрешение на организацию соревнований.

3.12. Соблюдение законов и правил: Вне зависимости от места проведения соревнования Организационный комитет должен получить согласие органов государственной власти и местного самоуправления на его проведение. Отсутствие такого согласия равносильно аннулированию Разрешения на организацию.

3.13. Основная информация, включаемая в Регламент соревнования:

- а) наименование Организатора (ов);
- б) название и содержание предполагаемого соревнования;
- в) текст, содержащий заявление, что соревнование проходит в соответствии с СК ФАРМ и настоящими Правилами;
- г) состав Организационного комитета и его адрес;
- д) место и время проведения соревнования;
- е) полное описание предполагаемого соревнования (протяженность и расположение трассы, классы и группы допускаемых картов, топливо, ограничение числа соревнующихся, если оно существует, и т.д.);
- ж) вся необходимая информация, касающаяся заявок на участие: адрес, по которому они могут быть высланы, даты и время начала и окончания приема заявок, величина заявочных и стартовых взносов, если таковые предусмотрены;
- и) информация относительно условий страхования;
- к) даты, время и содержание стартов (заездов);
- л) изложение отдельных статей настоящих Правил, в особенности касающихся лицензий, сигнализации, пожарной безопасности;
- м) способ регистрации финиша и принцип подведения результатов;
- н) список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;
- о) изложение статей СК ФАРМ, касающихся подачи и рассмотрения протестов;
- п) имена Спортивных комиссаров и Руководителя гонки.

3.14. Изменение Регламента соревнования: Никакие изменения Регламента соревнования

кроме согласованной замены Официальных лиц соревнования не возможны после начала приема Заявок кроме случаев единодушного согласия всех уже заявленных Участников, или принятия решения Спортивными комиссарами по Форс-мажорным обстоятельствам или по требованиям обеспечения безопасности.

3.15. Основная информация, включаемая в Программу:

- а) текст, содержащий заявление о том, что соревнование проходит в соответствии с СК ФАРМ и настоящими Правилами;
- б) место и время проведения соревнования;
- в) краткое описание и предполагаемое расписание соревнования;
- г) имена (наименования) Участников и имена Водителей со стартовыми номерами;
- д) список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;
- е) имена Спортивных комиссаров и Руководителя гонки.

3.16. Заявки: Заявка является договором между Участником и Организационным комитетом. Она должна быть подписана обеими сторонами или подтверждена путем переписки. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организационный комитет выполнить по отношению к Участнику все условия Заявки в том случае, если Участник гарантирует свое участие в данном соревновании за исключением обстоятельств, признанных форс-мажорными.

3.17. Обязательность соблюдения Заявок: любой заявленный и допущенный к участию в соревновании Участник или Водитель, отказавшийся принять в нем участие кроме случаев, признаваемых форс-мажорными, подвергается Временной дисквалификации с изъятием лицензии, если им не будет внесен денежный залог, размер которого устанавливает ФАРМ. Внесение залога не дает права замены одного соревнования на другое.

3.18. Прием Заявок: С момента выдачи Разрешения на организацию соревнования Организатор получает право принимать Заявки. Форма Заявки устанавливается ФАРМ. Регламентом соревнования может быть предусмотрено дополнительное время для уточнения или изменения списка заявляемых Водителей.

Если Регламентом соревнования предусмотрен заявочный взнос, он должен уплачиваться одновременно с подачей Заявки. В противном случае Заявка будет считаться предварительной.

3.19. Окончание приема Заявок: Дата и время окончания приема Заявок указываются в Регламенте соревнования, но не может быть менее, чем 3 дня. Окончание приема Заявок для не классифицируемых соревнований определяется Регламентами этих соревнований.

3.20. Подача Заявки телефаксом или телеграммой: Заявка может быть отправлена телеграммой или по факсу. Такая Заявка обязательно должна быть подтверждена представлением Организатору оригинала Заявки и уплатой (если это требуется) заявочного взноса. Временем подачи Заявки в этом случае считается время отправки факса или телеграммы.

3.21. Заявка, содержащая неверные сведения: Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Участник/Водитель признается виновным в недостоинном поведении, а Организатор имеет право конфисковать его Заявочный взнос.

3.22. Отказ в приеме Заявки: Организационный комитет соревнования может отказать в приеме Заявки. В таком случае он должен известить претендента в течении 8 дней после

получения Заявки, но не позднее 5 дней до начала соревнования. Этот отказ считается окончательным, и подача апелляции на такое решение Организационного комитета не допускается.

Организационный комитет может не объяснять причин такого отказа.

3.22.1. Не допускается отказ в приеме Заявки в этапе многоэтапного Официального соревнования ФАРМ Участнику/Водителю уже имеющему в нем зачетные очки.

3.23. По окончании Официальных и Классифицируемых соревнований, Организатор

обязан представить в Исполком ФАРМ надлежащим образом оформленные протоколы. Если в течение месяца по окончании соревнований протоколы не представлены, то результаты такого соревнования официально не признаются АК ФАРМ для классификации Водителей, получения ими спортивных лицензий, разрядов и званий.

#### **ГЛАВА 4. СТАРТЫ, ЗАЕЗДЫ И СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ.**

4.1. Стартом является момент, когда подается стартовая команда одному или нескольким одновременно стартующим. Если используется хронометраж, он должен начинаться с момента Старта.

Существуют следующие виды Старта:

- 1) Старт "с хода",
- 2) Старт "с места".

Старт типа "Le Mans" запрещен.

Соревнующиеся считаются стартовавшими в момент подачи стартовой команды. Вид Старта должен быть указан в Регламенте соревнования.

4.2. Линия старта:

- а) В соревнованиях со стартом "с хода" Линией старта является линия, при пересечении которой начинается хронометраж движущегося карта.
- б) В соревнованиях со стартом "с места" Линией старта является линия, по отношению к которой устанавливаются карты перед Стартом.

Метод определения стартовых позиций устанавливается Регламентом соревнования.

4.3. Старт "с места": При Старте "с места" карты неподвижны в момент подачи стартовой команды.

4.4. Старт "с хода": При старте "с хода" карты Водителей до момента подачи стартовой команды находятся в движении с регулируемой скоростью (при групповом старте) или с максимальной скоростью до пересечения Линии старта (при индивидуальном старте, например, старт при контрольных заездах).

Под регулируемой скоростью, при которой должна сохраняться заранее заданная дистанция между картами, понимают движение всей группы стартующих картов по трассе до момента подачи стартовой команды. При этом моментом старта является момент подачи стартовой команды.

4.5. Ни один старт не может быть дан ранее времени, объявленного предварительно.

4.6. После публикации окончательной "стартовой расстановки" места не стартующих картов остаются пустыми, и все карты занимают позиции на старте только согласно опубликованной "стартовой расстановки".

4.7. Процедура старта.

С момента начала процедуры старта на Водителя налагаются условия гонок и, где бы он не находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь (в том числе - дозаправка топлива), кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.

4.7.1. Порядок старта "с места"

1) За 5 минут до назначенного времени старта все Водители, участвующие в заезде должны прибыть в предстартовую зону.

2) После подачи сигнала зеленым флагом Водители самостоятельно про ездят по трассе минимум один прогревочный круг. Темп задает лидирующий Водитель. Все Водители должны самостоятельно сохранять свое место в стартовом построении в течение прогревочного круга (кругов) и придерживаться скорости, задаваемой лидирующим Водителем. Можно использовать всю ширину трассы. Обгон запрещен. Если Водитель не смог выехать на прогревочный круг к моменту завершения первого прогревочного круга лидирующим Водителем, то он считается не стартовавшим в данном заезде.

3) В случае остановки во время прохождения прогревочного круга (кругов), Водитель



не должен начинать движения до проезда всех участников заезда. Отставший Водитель не должен пытаться занять свое место в стартовом построении. В этом случае он должен занять место позади всех участников заезда. Он может стартовать с последнего места в стартовой решетке, если он находился на ней неподвижно в момент включения красного сигнала светофора. Если к моменту включения красного сигнала светофора Водитель отсутствовал на старте или находился в движении, то он стартует по сигналу судьи с линии старта.

4) После прохождения прогревочного круга (кругов) все Водители должны занять места на старте в соответствии со стартовой расстановкой.

5) Руководитель гонки или судья-стартер может остановить прогревочный заезд и возобновить процедуру старта в прежнем построении, в случае, если одному Водителю помешал другой.

6) Водители, закончившие прогревочный круг, не меняя стартовый порядок, останавливаются на определенных для них стартовых позициях. Расстановка на старте 2 - 2 - 2. Расстояние между колоннами и рядами должно быть не менее 3 метров.

7) Как только судьи на старте подадут сигнал, что все карты заняли свои стартовые места после окончания прогревочного круга, Руководитель гонки или судья-стартер, уполномоченный Руководителем гонки, включает красный сигнал светофора.

Через 3...5 секунд после включения красного сигнала, он переключается на зеленый сигнал. С момента включения зеленого сигнала начинается хронометраж заезда.

#### 4.7.2.Порядок старта "с хода".

1) За 5 минут до назначенного времени старта все участники заезда должны прибыть в предстартовую зону

2) Расстановка на старте 2 - 2 - 2. Расстояние между колоннами должно быть не менее 3 метров.

3) После подачи сигнала зеленым флагом Водители самостоятельно выезжают на прогревочные круги. Судья-стартер включает красный сигнал светофора. Темп задает лидирующие Водители (Водители первого ряда стартовой расстановки). Водители должны самостоятельно сохранять свое место в стартовом построении в течение прогревочного круга (кругов) и придерживаться скорости, задаваемой лидирующими Водителями. Можно использовать всю ширину трассы. Обгон запрещен. Если Водитель не смог выехать на прогревочный круг к моменту завершения первого прогревочного круга лидирующим Водителем, то он считается не стартовавшим в данном заезде.

4) В случае остановки во время прохождения прогревочного круга (кругов), Водитель не должен начинать движения до проезда всех участников заезда. Отставший Водитель не должен пытаться занять свое место в стартовом построении. В этом случае он должен занять место позади всех участников заезда.

5) Судья на старте может остановить прогревочный заезд и возобновить процедуру старта в прежнем построении, в случае, если одному гонщику помешал другой.

6) На расстоянии 25 метров до линии старта, параллельно ей, наносится желтая линия, до пересечения которой Водителями первого ряда стартового построения, всем Водителям запрещается увеличивать скорость. Скорость подъезда к желтой линии должна составлять не более 10 км/час, а расстояние между рядами не более 5 м.

7) Если Судья-стартер удовлетворен стартовым построением, то после пересечения желтой линии Водителями первого ряда стартового построения, но до пересечения ими линии старта, он переключает красный сигнал светофора на зеленый сигнал. С момента включения зеленого сигнала начинается хронометраж заезда. На трассах, оснащенных системой электронного хронометража с использованием индивидуальных датчиков, закрепленных на картах, хронометраж гонки начинается с момента пересечения стартовой линии в конце прогревочного круга картом, занимающим первую позицию.

4.7.3.Стартовый светофор: Стартовый светофор имеет, как минимум, два источника красного света, расположенных над двумя источниками зеленого света, а также дублирующий источник зеленого света (или звуковой сигнал), для достоверности

определения Судьями фальстарта. На всех Официальных соревнованиях старт дается только светофором.

4.7.4.Стартовые огни: Стартовые огни имеют следующее значение:

- КРАСНЫЙ: а) при старте "с места" - оставаться на месте, при готовиться к старту;
- б) при старте "с хода" - продолжать равномерное движение;
- ЗЕЛЕНый: старт.

Стартовые огни должны удовлетворять следующим требованиям:

1) Стартовые огни должны быть хорошо видны всем Водителям, сидящим в установленных на стартовой позиции картах, а при ручном хронометраже также судьям, обеспечивающим хронометраж и счет кругов.

2) Линзы должны иметь размер не меньше и яркость не хуже, чем те, которые используются в светофорах для регулирования дорожного движения.

3) Схема переключения огней стартового светофора должна обеспечивать все ниже перечисленные комбинации:

а) все огни погашены;

б) включены только красные огни;

в) красные огни переключены на зеленые (одним переключением).

4.7.5.Старт флагом: В случае отсутствия или поломки стартового светофора сигнал старта может подаваться флагом ФАРМ или Организатора. Судья-стартер в этом случае должен располагаться впереди линии старта таким образом, чтобы быть хорошо видимым всем Водителям. Стартовый флаг при этом опущен и держится судьей около голени. После того, как судьи на старте подадут сигнал о готовности заезда, судья-стартер начинает плавно поднимать флаг вверх. После того, как флаг поднят горизонтально, судья-стартер делает паузу 3...5 секунд и резко поднимает флаг вверх. Начало резкого движения стартового флага вверх считается стартовой командой.

4.8.Фальстарт: Фальстартом при старте "с места" считается начало движения вперед карта с предписанной ему стартовой позиции до момента подачи стартовой команды. Фальстартом при старте "с хода" считается: а) выезд из колонны до момента подачи стартовой команды; б) скорость подъезда к желтой линии превышает 10 км/час.

Водитель, допустивший альтастарт, пенализируется. При старте с места принудительной остановкой на одном из кругов, причем время остановки оговаривается в Регламенте соревнования, но не может превышать 5 секунд. При старте "с хода": а) виновный Водитель получает предупреждение (флагом), а в случае повторного нарушения, процедура старта повторяется, виновный Водитель, в свою очередь, ставится в последний ряд; б) Водитель (Водители) первого ряда стартовой расстановки получает предупреждение (флагом), а в случае повторного нарушения, процедура старта повторяется, виновный Водитель (Водители), в свою очередь ставится в последний ряд.

4.9.Судьи Линии старта: Может быть назначен один или несколько судей для наблюдения за стартами, в чьи обязанности входит немедленное информирование Руководителя гонки о всех случаях Фальстартов.

4.10.Хронометраж.

Задачей хронометража является:

- определение результатов контрольных заездов;
- определение времени победителя каждого заезда и времени лучшего круга;
- определение времени каждого Водителя;
- контроль за соблюдением установленного режима соревнования.

4.11.Контрольные заезды: Контрольные заезды проводятся на дистанцию в три круга, первый из которых прогревочный, два других - зачетные. Результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из зачетных кругов. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Водителей учитывается время другого круга. Если Водитель прошел лишь один круг из двух зачетных, то его результат определяется по времени прохождения этого круга. В случае поломки карта во время прохождения прогревочного или первого зачетного круга; Водитель может

повторно стартовать (информировав о поломке судью), в течение 10 последующих минут, но только на один зачетный круг.

4.12. Заезды: Соревнование может состоять из нескольких заездов, состав которых определяется Оргкомитетом и публикуется в Программе. Состав заездов, при необходимости, может быть изменен, но право на внесение таких изменений имеют только Спортивные комиссары.

Места Водителей в каждом заезде определяются в зависимости от фактического числа пройденных полных кругов. Для Водителей, прошедших одинаковое количество кругов, места определяются по порядку пересечения линии финиша. Любой Водитель, не закончивший положенное число кругов и даже не финишировавший, получает место в заезде в соответствии с числом пройденных им полных кругов.

4.13. Равенство в заездах: Способ распределения мест, в случае равенства в заезде (или серии заездов), нескольких соревнующихся может быть предусмотрен Регламентом соревнования, а при отсутствии в нём такового упоминания - определяется решением Спортивных комиссаров. Само же соревнование не может быть повторено ни при каких обстоятельствах.

4.14. Флаги: При наблюдении за соревнованием Руководитель гонки и судьи-сигнальщики

на постах наблюдения пользуются флаговой сигнализацией с тем, чтобы:

- способствовать безопасности Водителей;
- соблюдать спортивную Регламентацию;
- флаги представляют собой прямоугольник размером - 60 x 80 см; красный - размером 80 x 100 см;
- как на тренировках, так и в ходе самих соревнований, используются одни и те же флаги имеющие в обоих случаях одинаковое значение.

Неподчинение Водителя сигналам флагами влечет за собой исключение из заезда, если Регламентом соревнования не предусмотрено другое наказание.

Часть ниже перечисленных флагов применяется только Руководителем гонки или специально назначенным им судьей, по его указанию. Остальные сигналы применяются сигнальщиками, размещающимися на контрольных точках.

4.14.1. Флаги, применяемые Руководителем гонки:

1) Стартовый флаг: В качестве стартового флага используется флаг ФАРМ или флаг Организатора. Описание стартового флага должно содержаться в Регламенте соревнования. Как исключение допускается использовать в качестве стартового белый флаг.

2) Финишный флаг: Черно-белый, клетчатый. Размер клеток, чередующихся в шахматном порядке, 10X10 см. Используется для оповещения соревнующихся о финише. Сигнал подается взмахами флага.

3) Красный флаг: Останавливает гонку. Используется исключительно Руководителем гонки или его заместителем. После его применения Руководителем гонки на всех постах показываются черные флаги. Водители должны немедленно прекратить гонку, поднять руку и убедившись, что следующие за ним Водители приняли сигнал, остановиться.

4) Черно-белый флаг: Поле флага разделено по диагонали на две равные черную и белую части. Показывается неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен белый номер. Предупреждает Водителя, номер которого показывается, о неспортивном поведении и информирует его, что при последующем нарушении он будет исключен из соревнования или заезда.

5) Черный флаг: Показывается неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен номер. Информировать Водителя карта, номер которого показывается, что на следующем круге он должен привести свой карт в определенное Регламентом место и явиться к Руководителю гонки.

6) Черный флаг с оранжевым кругом: Диаметр круга 40 см. Показывается неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен белый номер. Информировывает Водителя карта, номер которого показывается, что его карт имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого либо для окружающих, и означает, что на следующем круге он должен устранить дефект в Ремонтной зоне, после чего он может продолжить гонку.

7) Зеленый флаг с желтым шевроном (У): фальстарт. Примечания:

1. На соревнованиях, в составе официальных лиц которых имеются спортивные комиссары, решение о применении красного, черно-белого и черного флагов принимается только ими. Однако, в случае возникновения опасности, требующей немедленного реагирования, решение о применении красного флага может быть принято Руководителем гонки единолично.

2. Черно-белый и черный флаги и черный флаг с оранжевым кругом могут по соображениям целесообразности применяться также в местах отличных от линии старта-финиша, там, где видимость, протяженность участка трассы и скорость картов делают это удобным.

8) голубой флаг с двумя красными диагоналями: показывается Водителю обогнанному (или обгоняемому) на круг. Водитель должен немедленно прекратить гонку и медленно вернуться в Закрытый парк. Применение этого флага обязательно оговаривается в Регламенте соревнования.

4.14.2. Флаги, применяемые сигнальщиками на постах наблюдения:

Используемые сигнальщиками флаги могут показываться как неподвижно, так и взмахами. Последнее усиливает или подчеркивает значение подаваемых сигналов.

9) Желтый флаг: сигнал опасности.

Информировывает Водителей о возникшей опасности вне зависимости от ее характера, запрещает обгон. Показ желтого флага неподвижно предупреждает об опасности. Показ желтого флага взмахами оповещает о непосредственной опасности, Водители должны снизить скорость и быть готовыми к возможной остановке.

10) Желтый флаг с красными полосами: Скользящая дорога. Ширина чередующихся желтых и красных полос по 10 см. Информировывает Водителей, что на участке трассы, расположенном за сигнальным постом, показывающим этот флаг, резко ухудшаются условия сцепления с дорожным полотном. Наиболее часто используется для сигнализации о разлитом масле либо о наличии луж достаточной глубины и размера для возникновения аквапланирования. Показ такого флага с одновременным указанием свободной рукой на небо информирует о том, что из-за локального дождя Водителям предстоит попасть с сухого дорожного полотна на мокрое.

Этот флаг показывается в течение четырех кругов либо до момента приведения дорожного покрытия в нормальное состояние.

В конце участка, перед которым показывается такой флаг, применение зеленого флага не требуется.

11) Зеленый флаг: Опасность миновала. Используется в двух случаях:

- для обозначения конца опасной зоны, начало которой обозначено желтыми флагами (показывается неподвижно);

- для подачи старта на тренировку или прогревочный круг. Показывается по команде Руководителя гонки взмахами до выезда всех картов из стартовой зоны.

12) Белый флаг: На трассе медленно движущийся карт.

Информировывает Водителей, что им предстоит обогнать карт, движущееся по трассе со значительно более низкой скоростью, чем соревнующиеся карты. Он показывается в случае нахождения на трассе соревнующегося карта, движущегося на пониженной скорости.

Белый флаг показывается сигнальщиком на посту взмахами с момента прохождения таким картом этого поста до момента прохождения им следующего сигнального поста, а затем неподвижно до достижения этим картом еще одного сигнального поста. После

чего белый флаг убирается.

При остановке медленно движущегося карта белый флаг немедленно заменяется желтым.

13) Голубой флаг: Информировать Водителя отставшего на круг, что его собираются обогнать один или несколько более быстро движущихся карт. Он показывается неподвижно, если догоняющий карт находится на значительном расстоянии, или взмахами, если обгоняющий карт находится в непосредственной близости от обгоняемого или имеет значительно большую скорость.

Флаг не показывается:

- на первых кругах заезда, когда карты идут плотной группой;
- когда Водитель знает, что его собираются обогнать (уступает место для обгона либо сигнализирует, что его можно обогнать);
- на участках трассы за желтым флагом (обгоны в этом случае запрещены).

#### 4.15. Прочие средства сигнализации:

Никакие другие флаги не могут применяться дополнительно к выше описанным. Обязательно использование указателя количества кругов, оставшихся до финиша лидера.

## ГЛАВА 5. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ.

5.1. Регистрация Участников и Водителей: Все желающие выступать в качестве Участника или Водителя должны обратиться в ФАРМ для получения Лицензии.

Юридическое или физическое лицо не может принимать участие в соревновании, если оно не является обладателем соответствующей Лицензии ФИА или ФАРМ.

Все лицензии, включая международные, выдаются ФАРМ для физических и юридических лиц - резидентов Молдовы в соответствии с правилами ФИА или ФАРМ. Лицензию Водителя можно получить под псевдонимом, но только под одним.

Одновременное использование одним лицом двух псевдонимов не допускается.

Размер платы за выдачу или возобновление лицензии устанавливается отдельными постановлениями ФАРМ.

Для участия в международных соревнованиях ФАРМ также выдает от имени ФИА международные Лицензии Водителя (категорий В и С) лицам, уже имеющим национальную Лицензию Водителя, по их заявке.

Лицензия должна ежегодно возобновляться, начиная с 1 января каждого года.

Документ "Лицензия Водителя" категорий А, В и С является собственностью ФИА, категорий D и E - собственностью ФАРМ.

ФАРМ имеет право отказать в выдаче международной или национальной Лицензии Водителя без объяснения причин.

Временная Дисквалификация или изъятие Лицензии, применяемая как мера наказания, влечет за собой временный или окончательный отказ в допуске ее владельца к участию в Чемпионатах ФИА и ФАРМ, любых международных соревнованиях, а также в соревнованиях, включенных в Спортивный календарь ФАРМ.

5.2. Выдача лицензий: Лицензия является сертификатом, форма которого утверждена ФИА, содержащим наименование и символику ФАРМ.

Все национальные Лицензии действуют только для соревнований проходящих под юрисдикцией ФАРМ.

5.3. Категории лицензий Водителя: (статьи 5.3. и 5.4. основываются на Приложении "L" Международного спортивного кодекса ФИА и Приложении "B" Международного регламента по картингу СИК-ФИА).

ЛИЦЕНЗИЯ "А" - международная лицензия Водителя, дающая право участия в чемпионатах мира и Европы на картах группы 1 (см. КиТТ), выдается СИК-ФИА.

ЛИЦЕНЗИЯ "В" - международная лицензия Водителя, дающая право участия в чемпионатах Европы, трофеях и кубках СИК-ФИА, на картах группы 2 (см. КиТТ),

выдается АК ФАРМ.

ЛИЦЕНЗИЯ "С" - международная лицензия Водителя, дающая право участия в международных соревнованиях по картингу на картах групп 1 и 2 (см. КиТТ), выдается АК ФАРМ.

ЛИЦЕНЗИЯ "Д" - национальная лицензия Водителя, дающая право участия в официальных соревнованиях, выдается АК ФАРМ или другими организациями (клубами) - членами и уполномоченными АК ФАРМ.

ЛИЦЕНЗИЯ "Д-Юниор" - национальная лицензия Водителя, дающая право участия в официальных юношеских соревнованиях, выдается АК ФАРМ или другими организациями (клубами) - членами и уполномоченными АК ФАРМ.

ЛИЦЕНЗИЯ "Е" - национальная лицензия Водителя, дающая право участия в квалифицируемых соревнованиях, выдается организациями, клубами.

ЛИЦЕНЗИЯ "Е-Юниор" - национальная лицензия Водителя, дающая право участия в квалифицируемых юношеских соревнованиях, а также является обязательной для граждан, не достигших 18-летнего возраста - участников автомобильных соревнований на территории Молдовы, в которых Водители этого возраста могут принимать участие, выдается организациями, клубами.

#### 5.4. Критерии выдачи международных лицензий.

Лицензия "В", выдается Водителям, занявшим:

- в чемпионатах Молдовы предыдущих двух лет 1-6 места в "Национальный- 125", "Национальный- 100" и классе "Rotax Max";
- 1-5 место в пяти международных соревнованиях за последние 12 месяцев.

Лицензия "С" выдается Водителям:

- обладателям лицензии "С", выданной в предыдущие два года, вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования;
- занявшим в чемпионате Молдовы предыдущего года 1-15 места в "Национальный-125", "Национальный- 100" и классе "Rotax Max";
- 1-10 место в одном из международных соревнований за последние 12 месяцев (для обладателей лицензии "С", выданной в предыдущие два года);
- 1-3 место в пяти классифицируемых соревнованиях ФАРМ за последние 12 месяцев;

#### 5.5. Критерии выдачи национальных лицензий.

Лицензия "Д" выдается Водителям:

- обладателям лицензии "Д", выданной в предыдущие два года, принявшим участие хотя бы в одном из официальных соревнований, за последние 24 месяца;
- обладателям лицензии "Д-Юниор" (при переходе в возрастную группу взрослых), выданной в предыдущий год и принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании за последние 12 месяцев;
- обладателям лицензии "Е", вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного классифицируемого соревнования за последние 12 месяцев.

Лицензия "Д-Юниор" выдается Водителям:

- обладателям лицензии "Д-Юниор", выданной в предыдущие два года, принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании за последние 24 месяца;
- обладателям лицензии "Е-Юниор", вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного классифицируемого соревнования за последние 12 месяцев.

Лицензия "Е" выдается Водителям желающим принять участие в соревнованиях по картингу.

Лицензия "Е-Юниор" выдается Водителям желающим принять участие в юношеских соревнованиях по картингу.

5.6. Срок действия лицензии: Лицензия действительна до 31 декабря года ее выдачи.

5.7. Спортивная пошлина, уплачиваемая за лицензию: Размер пошлины за выдачу национальной лицензии устанавливается ФАРМ, а за выдачу международной лицензии - решениями ФАРМ, на основании рекомендаций ФИА.

5.8. Действие лицензий: Выданные ФАРМ международные лицензии действительны для

соревнований во всех представленных в ФИА странах, а национальные - для всех соревнований, входящих в Спортивный календарь ФАРМ. Лицензии обязательно содержат имя или наименование их обладателя.

5.9. Предъявление лицензии: Все подлежащие лицензированию лица обязаны предъявлять по требованию Официальных лиц соревнования лицензию с подписью ее обладателя.

5.10. Изъятие лицензии: Лицензия подлежит изъятию у любого лица, принявшего в каком бы то ни было качестве участие в Запрещенном соревновании.

5.11. Совместная ответственность Участников и Водителей: Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

5.12. Намерение принять участие в международных и национальных соревнованиях: Участники должны помнить, что из числа международных официально признанными считаются только те соревнования, которые внесены в официально опубликованный Международный спортивный календарь ФИА, а из числа национальных - включенные в официально опубликованный Спортивный календарь ФАРМ.

К Участникам и Водителям, принявшим участие в запрещенных (непризнанных официально) соревнованиях, применяются санкции, предусмотренные Международным Спортивным Кодексом, Спортивным Кодексом ФАРМ и настоящими Правилами. Однако, участие обладателей лицензии ФАРМ в не классифицируемом национальном соревновании не считается нарушением СК ФАРМ и настоящих Правил.

5.13. Правила поведения Водителей на трассе.

1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов. Водитель, проехавший во время заездов не по трассе (совершивший "срезку" трассы) и получивший при этом преимущество, исключается из заезда.
2. При любых обстоятельствах Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.
3. При движении по трассе преимущество имеет Водитель, находящийся впереди.
4. Запрещается движение по трассе в направлении, противоположном определенному Организатором.
5. Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим Водителям.
6. Повороты, а также зоны въезда и выезда могут проходиться Водителями в пределах обозначенного полотна трассы.
7. Обгон, принимая во внимание обстановку в текущий момент, может осуществляться как справа, так и слева.
8. Запрещается препятствовать обгону другим Водителям.
9. Водитель, отставший на круг (несколько кругов), обязан содействовать беспрепятственному его обгону (уступить траекторию).
10. Любой Водитель, который не замечает голубого флага, может быть наказан Спортивными Комиссарами. Повторяющиеся нарушения могут повлечь наказание вплоть до дисквалификации.
11. Однако маневры, способные помешать другим Водителям, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления, намеренное скопление картов на внешней или внутренней сторонах поворота или любое другое ненормальное изменение направления, строго запрещены и повлекут за собой наказания, идущие, в зависимости от важности или повторяемости нарушений, от денежного штрафа до дисквалификации.
12. Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими Водителями, имеющими или нет общий интерес. Не разрешается

нескольким картам ехать постоянно рядом или занимать позиции веером, если позади находится карт, который пытается обогнать. В таком случае Водителям будет показан голубой флаг.

13. Наказание, применяемое к Водителям, которые не принимают во внимание голубой флаг, также применяется к Водителям, которые блокируют трассу, и будет более строгим в случае систематического нарушения, начиная от денежного штрафа до дисквалификации. То же наказание применяется к Водителям, которые движутся по трассе зигзагами, чтобы помешать другим Водителям их обогнать.
14. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом, могут повлечь исключение из соревнования данных Водителей.
15. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть карт, убрать его с трассы и находиться в безопасном месте, как правило, на ближайшем судейском посту. Водитель обязан дожидаться спасателей или эвакуаторов и оказать помощь в эвакуации карта.
16. Любой ремонт на трассе, проводимый вне Ремонтной зоны, запрещен.
17. Водителю не разрешается толкать карт по трассе с целью достижения линии финиша или Ремонтной зоны.
18. Водитель, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться или въехать в Ремонтную зону, должен своевременно сигнализировать об этом другим Водителям поднятием руки и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая никому помех.
19. Въезд в Ремонтную зону и выезд из нее на трассу может осуществляться только по специально отведенным для этого дорожкам.
20. Выезжая на трассу из предстартовой зоны или Ремонтной зоны, Водитель должен быть уверен, что не создаст помех другим Водителям, находящимся на трассе. Выезд из ремонтной зоны на трассу во время заездов может осуществляться только с разрешения судьи. В любом случае ответственность за столкновение при выезде на трассу или из Ремонтной зоны лежит на выезжающем Водителе.
21. Водитель, ставший участником столкновения или аварии, не может покинуть соревнование без разрешения Спортивных Комиссаров или Руководителя гонки, если только это невызвано предписанием врачей.
22. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в ФАРМ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, Водители пенализируются за следующие нарушения:

| <u>Нарушение</u>                           | <u>Пенализация</u>         |
|--|----------------------------|
| Отсутствие Лицензии Заявителя или Водителя | отказ в старте             |
| Непрохождение тех. осмотра                 | отказ в старте             |
| Отсутствие мед. справки, страхового полиса | отказ в старте             |
| Неуплата стартового взноса                 | отказ в старте             |
| Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке    | отказ в старте             |
| Непрохождение официальной тренировки       | отказ в старте             |
| Три замечания                              | исключение из соревнования |
| Отказ от рекламы Официального соревнования | штраф в размере 600 лей.   |



|   |  |
|---|--|
| Отсутствие на собрании Водителей и Участников             | штраф в размере 200 лей.   |
| Курение в Закрытом парке                                  | замечание + штраф в размере 200 лей.                                   |
| Опоздание на технический осмотр                           | штраф в размере 200 лей.   |
| Опоздание к формированию заезда                           | исключение из заезда   |
| Повторный фальстарт в заезде                              | исключение из заезда   |
| Нарушение правил поведения Водителей и движения по трассе | пенализация:<br>3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек., исключение из заезда  |
| Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии       | исключение из соревнования   |
| Нарушение КиТТ  | аннулирование результата заезда  |
| Нарушение ТТ подготовки двигателя                         | аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года |
| Неявка на процедуру награждения                           | лишение призов   |

---

5.14. Возрастные требования к Водителям, участвующим в соревнованиях по картингу.

5.14.1. В следующих классах картов допускаются Водители следующих возрастных групп:

- КЛАСС "Национальный – 50" с 5 до 7 лет
- КЛАСС "Национальный — 60 мини" с 6 до 9 лет
- КЛАСС "ROTAX MICRO" с 6 до 10 лет
- КЛАСС "Национальный — 60" с 9 до 13 лет
- КЛАСС "ROTAX MINI" с 9 до 13 лет
- КЛАСС "Национальный — 125-Юниор" с 13 до 17 лет
- КЛАСС "ROTAX Junior" с 12 до 17 лет
- КЛАСС "Национальный — 125" с 15 лет
- КЛАСС "ROTAX MAX" с 15 лет
- КЛАСС "ROTAX MAX Masters" с 32 лет
- КЛАСС "KF-junior" с 13 до 15 лет
- КЛАСС "KF" с 15 лет
- КЛАСС "KZ-2" с 15 лет

5.14.2. Возраст считается по количеству полных лет на день начала проведения административного контроля. Например, в классе "Национальный - 125-Юниор" максимальным возрастом является: 15 лет, 11 месяцев, 30 дней.

## **ГЛАВА 6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.**

6.1. Перечень Официальных лиц: Официальное лицо (судья) - лицо, наделенное определенными полномочиями для исполнения им определенных функций в ходе соревнования.

К Официальным лицам (судьям) относятся:

- Спортивные комиссары;
- Руководитель гонки;
- Секретари соревнования;
- Хронометристы;
- Технический комиссар;
- Технические контролеры;
- Контролеры ремонтной зоны и Судьи Закрытого парка;
- Судьи на трассе;
- Судьи линий старта и финиша;

Для осуществления контроля со стороны ФАРМ за организацией и проведением Официальных соревнований ФАРМ, ФАРМ может назначить одного или двух наблюдателей, а также Технического делегата. Организаторы соревнования обязаны

предоставлять им всю информацию о соревновании.

Наблюдатели имеют право присутствовать во всех местах проведения соревнования и на всех связанных с ним мероприятиях, для чего Организатор обязан обеспечить наблюдателей необходимыми транспортом и средствами связи на все время соревнования. Наблюдатели не имеют права прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

6.2. Минимально необходимый состав Официальных лиц:

Для Международных соревнований и Официальных соревнований ФАРМ - минимум три Спортивных комиссара, из которых для Международных соревнований хотя бы один не является гражданином Молдовы, и Руководитель гонки.

Для Классифицируемых соревнований - минимум один Спортивный комиссар и Руководитель гонки.

Для не классифицируемых соревнований - Руководитель гонки.

В соревнованиях, в которых полностью или частично определяющим результаты фактором является время, должен быть назначен минимум один Хронометрист.

Остальной состав Официальных лиц определяется Организатором.

6.3. Назначение Официальных лиц: Для Официальных соревнований ФАРМ, ФАРМ назначает минимум одного Спортивного комиссара, Наблюдателя, Руководителя гонки и Технического делегата. Остальные Официальные лица могут быть назначены Организатором самостоятельно.

6.4. Совмещение функций: С согласия Организатора одно и то же лицо может на одном и том же соревновании исполнять несколько функций при наличии соответствующей квалификации.

6.5. Ограничение исполнения функций: Официальные лица имеют право исполнять только те функции, для исполнения которых они назначены.

Официальные лица не могут принимать участие или исполнять функции Представителя в соревновании, в котором они исполняют функции Официального лица.

6.6. Оплата работы Официальных лиц: Работа Спортивных комиссаров является почетной общественной обязанностью. Организатор соревнования обязан взять на себя все расходы по про- езд и пребыванию Спортивных комиссаров на соревновании, включая компенсацию заработка по основному месту работы.

Работа всех Официальных лиц оплачивается на основе договорных отношений с Организатором соревнования.

6.7. Назначение Официальных лиц для Многоэтапных соревнований: В Многоэтапных соревнованиях на каждый из его Этапов могут быть назначены разные Официальные лица.

В случае, если Секретарь (Главный секретарь) соревнования на всех Этапах является не одним и тем же лицом, должен быть дополнительно назначен Секретарь всего Многоэтапного соревнования, который обеспечивает подведение итогов всего Многоэтапного соревнования в целом.

Права и обязанности Официальных лиц подробно описаны в главе 10 СК ФАРМ.

## **ГЛАВА 7. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.**

7.1. Право на Протест: Право на Протест имеют только Участники, а также Представители Команд, если они включены в заявку Команд.

7.2. Подача Протеста: Протест должен быть подан в письменной форме, и сопровождаться денежным взносом, величина которого устанавливается ФАРМ в размере 300 лей. Этот денежный взнос возвращается подателю Протеста, только в случае признания Протеста обоснованным.

7.3. Адресация Протеста: Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки. Главный секретарь соревнования обязан проставить время подачи Протеста и немедленно оповестить о нем Руководителя гонки.

#### 7.4.Время подачи Протеста:

- а) Протест против решения Технического Комиссара должен быть подан в течение 10 минут после вынесения этого решения.
- б) Протест против действий других Участников, Водителей, Представителей должен быть подан в течение 15 минут после опротестовываемых действий.
- в) Протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 15 минут после вывешивания на официальном табло соревнований предварительных протоколов.
- г) Если Протест против несоответствия карта технической регламентации или классификации подан и не может быть рассмотрен до старта, то Водитель допускается к соревнованиям условно ("под протестом"). В случае последующего удовлетворения Протеста, результат Водителя аннулируется.

7.5.Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут после подачи.

7.6.Апелляции: см. главу 13 СК ФАРМ.

## ГЛАВА 8. ТРАССЫ.

### 8.1.Характеристика трассы.

Минимальная длина 700 м.

Максимальная длина для картов без коробки передач 1500 м, с коробкой передач 2500 м; Ширина: минимальная 8 м (в отдельных случаях, но только для трасс, построенных до 1992 года, допускается 6 м), максимальная - 13 м.

Уклоны (максимальные): продольные 5%, поперечные 10%, обратные поперечные уклоны не допускаются.

Длина прямых: для картов без коробки передач 170 м, с коробкой передач - без ограничений.

Допустимое число картов на трассе: при длине до 1000 м - 26 (в тренировке - 40), при длине до 1500 м - 34 (в тренировке - 51), при длине более 1500 м - 50.

Покрытие: асфальт по всей длине трассы по требованиям не ниже, чем к автомобильной дороге 4 категории. Не допускается изменение качественных показателей асфальта на поворотах и в зонах торможения. Рекомендуются не пользоваться трассой ранее, чем через месяц после укладки асфальта.

Повороты могут иметь постоянный или увеличивающийся радиус. На внутренней стороне поворотов рекомендуется устройство бетонных бордюров с уклоном 15% на длине 25 см и горизонтальной частью длиной 25 см.

Обочины: на прямо м участке трассы обочина должна быть на уровне полотна трассы. Обочина может быть из песка, мелкого гравия или засеяна травой. На обочине на расстоянии не менее чем 6 - 10 м ("зона безопасности") не может быть никаких локальных препятствий, деревьев и строений, резкого изменения профиля поверхности. Если эта зона не может быть выдержана в указанных размерах, то устанавливаются защитные устройства из легкого и прочного материала - тюков прессованной соломы, блоков пенопласта, поролон или стопок шин легковых автомобилей. Эта защита усиливается на поворотах и в местах, где полосы встречного движения расположены друг от друга ближе 10 м. Применение автомобильных шин для разделения встречных потоков запрещено. Места для зрителей могут быть расположены не ближе 10 м от края трассы. Если эти места находятся напротив закруглений трассы или на расстоянии 6 - 10 м от нее, то необходимо предусматривать эффективную защиту (отбойную стенку) высотой не менее 1 м. Край трассы, как правило, размечается белой линией, шириной 10-20 см.

#### 8.1.1.Временные трассы.

Если трасса размечается на площадке, то с обеих сторон она должна быть ограничена непрерывными линиями шириной 10-20 см. В дополнение к линиям устанавливаются ограничители, не представляющие опасности при наезде. Они размещаются на прямых участках и закруглениях радиусом более 40 м не реже, чем через 25 м, а на закруглениях

меньшего радиуса не реже, чем через 3 м.

#### 8.1.2. Трассы для зимних трековых гонок по льду.

Соревнования проводятся на ровном ледяном покрытии. Длина трека от 300 до 800 м, ширина трассы - не менее 10 м на прямых участках и не менее 12 м на поворотах.

На поворотах на расстоянии 20-25 см за внутренней бровкой укладывается вал из рыхлого снега высотой 15 см и шириной не менее 25 см. Наружное ограждение дорожки должно представлять собой рыхлый снежный вал высотой не менее 0,5 м и шириной не менее 1 м или барьер тех же размеров из прочного и достаточно легкого материала, не представляющего опасности для участников (тюки с сеном, поролоновые блоки).

#### 8.2. Обустройство и обязательные сооружения.

##### Парк-стоянка.

Для размещения участников соревнования и их сервисных автомобилей, рядом с трассой организуется Парк-стоянка. Организатор (владелец трассы) должен учитывать, что площадь отводимая одному Водителю (Участнику) в Парке-стоянке должна составлять не менее 6 x 8 м. По рекомендациям СИК-ФИА, минимальное количество мест в Парке - стоянке должно быть не менее 160.

В ходе соревнований карты, не участвующие в заезде, а также сервисные автомобили, должны находиться в Парке-стоянке.

Организатор определяет каждому Участнику места в Парке-стоянке.

На протяжении всего соревнования на месте расположения каждой. официальной Команды или каждого Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров.

##### Закрытый парк.

Для проведения технических проверок, предстартовой подготовки и расстановки, взвешивания, а также других действий, предусматривающих ограниченный доступ, организуется Закрытый парк (парки). Закрытый Парк обязателен для всех соревнований, на которых предусмотрены технические проверки.

Закрытый парк должен иметь достаточный размер и быть хорошо огражден, чтобы исключить доступ в него посторонних лиц в период нахождения в нем карт.

Доступ в Закрытый парк разрешен только Официальным лицам соревнования, которым поручено контрольное наблюдение. Контроль за Закрытым Парком осуществляется Официальными лицами, назначаемыми Организаторами. Эти Официальные лица отвечают за работу Закрытого Парка и никто, кроме них, не имеет права давать указания или распоряжения Участникам соревнования.

Закрытый парк должен располагаться как можно ближе к линиям старта/финиша. В Закрытом парке перед выездом на трассу устраивается предстартовая зона с разметкой, обеспечивающей четкий выпуск карт на старт в нужном порядке.

Дорожка при въезде в Закрытый Парк должна быть устроена таким образом, чтобы обеспечить значительное снижение скорости съезжающего с трассы карта, без применения интенсивного торможения.

В Закрытом Парке запрещается:

- производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено Официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия;
- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить заправку автомобилей топливом;
- трогать автомобили других Участников;
- пытаться запустить двигатель толканием карта;

##### Ремонтная зона.

Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировочных и соревновательных заездов на трассе организуется Ремонтная зона. В ходе тренировок и соревнований любые работы с картом, связанные с участием в них механиков,

допускаются только в Ремонтной зоне. В ходе соревнований в Ремонтной зоне проводить какие-либо ремонтные или регулировочные работы может только персонал Участника. Организатор во время Административных про верок выдает персоналу Участника заранее оговоренное количество отличительных знаков и (или) специальных пропусков.

Другие сооружения. Необходимо наличие крытого помещения для работы судей счета кругов, хронометража, секретариата, крытой площадки для взвешивания. Пост медицинской помощи должен располагать не менее чем двумя автомобилями и быть расположен так, чтобы был обеспечен их беспрепятственный выезд на трассу.

Обязательно устройство санитарных узлов.

Рекомендуется устройство огражденной стоянки для автомобилей участников, судей, других официальных лиц, а также приглашенных.

8.3. Трассы, на которых проводятся официальные соревнования ФАРМ, должны иметь действующую лицензию ФАРМ. При отсутствии лицензии соревнования не проводятся. Действующая Лицензия Трассы в ходе всего соревнования должна быть вывешена на Официальном табло информации.

8.4. Запрещено курение, пользование открытым огнем в Закрытом парке, Ремонтной зоне и трассе соревнований.