

APROBAT:

**Ministerul Tineretului
și Sportului**

(numele, prenumele conducătorului)

_____ 2014

COORDONAT:

Federatia de Automobilism RM

(numele, prenumele conducătorului)

_____ 2014

**Regulamentul
de organizare și desfășurare
a etapei III or. Grigoriopol 29 iunie
Campionatului Republicii Moldova
la Karting 2014**

I. Denumirea completă a competițiilor

Campionatul Republicii Moldova la Karting 2014, etapa III, or. Grigoriopol.

II. Scop și obiective

Scopurile și obiectivele competiției sunt: promovarea kartingului, promovarea siguranței la traficul rutier, atragând atenție tinerilor la autosport, ca o formă de recreere și de promovare a sănătății.

III. Organizarea și desfășurarea

Prezenta Competiție este organizată și condusă de clubul sportiv „Poligon”, cu sprijinul Ministerului Tineretului și Sportului al RM, Federației de Automobilism RM și sponsorilor. Actualele competiții se vor petrece în strictă conformitate cu Codul Competițiilor Internațional, Regulamentul General, Regulamentul Karting și a cerințelor tehnice. Campionatul va avea loc în următoarele clase: “National 60”, “Rotax Max Junior”, “Rotax Max Senior”, “National 125”, “ICC”.

Etapa se va desfășura în or. Grigoriopol pe cartodrom sportiv, la data 29 iunie 2014. Lungimea traseului constituie 1080 metri.

Orgograma organizatorică a Campionatului

Comitetul Organizatoric

*Presedintele Comitetului Organizatoric – Guțu Serghei

***Membrii Comitetului Organizatoric:**

- Presedinte FARM - Igor Vrabie
- Presedinte Consiliul Arbitri - Gheorghe Vilcu
- Secretarul - Cristina Krasnova

Comitetul Organizatoric activează pe adresa: mun. Chisinau, sos. Muncesti 364.

Directorul Campionatului – Gheorghe Vilcu.

Componenta Juriului:

- Presedinte - Vilcu G.
- Membri - Zamcenco I.G.
- Secretar - Krasnova Cristina.

În componenta juriului pe parcurs pot parveni schimbări.

Comisia Arbitrală (CA):

- Presedintele CA - Zamcenco I.G.
- Arbitru CA linia Start - Stratii Pavel
- Arbitru CA control tehnic - Zamcenco I.G.

Orarul si modul de desfasurare a competitilor

Timp	Numele
10:00-10:45	Inregistrarea participantilor, monitorizarea medicala, controlul tehnic
10:45-10:55	Briefing
11:00-12:30	Antrenamente dupa clase
12:35-13:00	Deschiderea oficiala Competitiilor
13:00-14:00	Calificarilor pe clase
14:00-14:35	Semi-finala ale claselor
Pauza	
15:00-16:10	Finala pentru clasele
16:10-16:30	Reuniunea a juriului
16:30-17:00	Atribuire Castigatorilor
17:00	Livrarea de documente

Clasa / Timp	Antren. 1	Antren. 2	Antren. 3	Calificari	Semi final	Final
National 60	11:00	11:30	12:00	13:00	14:00 / 7 tur.	15:00 / 10 tur.
Rotax Max Junior	11:10	11:40	12:10	13:15	14:10 / 10 tur.	15:15 / 15 tur.
Rotax Max Senior	11:10	11:40	12:10	13:25	14:20 / 14 tur.	15:30 / 19 tur.
National 125, ICC	11:20	11:50	12:20	13:40	14:35 / 10 tur.	15:50 / 15 tur.

Dupa necesitate in orarul curselor vor fi introduce modificari conform incheierii activitatii Comitetului.

IV. Participanți și condiții de participare

Competitiile se desfasora pe clase aprobate printr-o clasificare unica si in conformitate cu specificatiile tehnice definite in Regulamentul general al FARM.

La competitii se vor admite automobilele care au trecut inspectia tehnica si corespund cerintelor tehnice in conformitate cu "Clasificarea si specificatiile pentru automobile Kart". Numarul participantilor in fiecare clasa nu este limitata.

Fiecare pilot trebuie sa posede licenta FARM, emisa de catre clubul care il reprezinta. Participarea este gratuita. Cererile pentru participarea la actualele competitii sunt acceptate pana la ora 18:00 la data de 27/06/2014 la adresa Comitetului Organizatoric. Cererile pot fi trimise prin e-mail si fax.

V. Condiții financiare

Prezenta Competiție este organizată pe banii sponsorilor si donatii ale membrilor clubului sportiv „Poligon”. Participarea pentru sportivi din transnistria – 480 lei, pentru altii – 570 lei.

VI. Validarea

Startul curselor pentru clase National-60, Rotax Max Junior si Rotax Max Senior este dat "in miscare", in conformitate cu procedura descrisa in normele de Comisia de Karting.

Pozitiile la startul cursei din semi-finala sunt alocate pe baza rezultatelor obtinute in

calificari.

Pozitiile la startul cursei din finala sunt alocate in baza rezultatelor obtinute in cursa din semi-finala.

Dreptul de protest/recurs au numai participantii (titularii de licenta a participantului). Toate protestele trebuie sa se acorde in conformitate cu normele de recurs impotriva FARM.

VII. Criteriile de stabilire a rezultatelor

Rezultatul final al pilotului este determinat de numărul total de puncte acumulate de acesta în cursa pre-finală și cursa finală.

Conform rezultatelor din curse, piloții vor primi puncte după următoarea schemă:

În cursa pre-finală: 34, 33, 32, 31,... până la ultimul pilot clasat. Punctajul pentru piloții care nu au fost clasati este calculat prin deducerea a 10 puncte din punctajul primit de ultimul pilot clasat.

În cursa finală: 55, 52, 50, 49, 48,... până la ultimul pilot clasat. Punctajul pentru piloții care nu au fost clasati este calculat prin deducerea a 10 puncte din punctajul primit de ultimul pilot clasat.

Pilot clasat, este pilotul care a parcurs 75% (sau mai mult) din distanța cursei.

Pilot ne clasat, este pilotul care a parcurs mai puțin de 75% din distanța cursei, chiar dacă pilotul n-a ajuns la startul cursei, dar a fost prezent fizic pe grila de start.

La egalitate de puncte, contează rezultatul din cursa finală.

Clasamentul pe echipe:

Echipa poate introduce patru piloți, câte unu în fiecare clasă.

Determinarea câștigătorilor etapei se va baza pe suma de puncte în pre-finala și finala.

VIII. Premiarea

La sfarsitul competitiei se organizeaza o festivitate de premiere. Castigatorii, locul-I, II și III in clasa respectiva sunt premiați cu cupe, diploma și premii de valoare.

IX. Contestări

Participantii permit organizatorilor și sponsorilor de a folosi materialele video și foto de la evenimentul dat pentru publicitate în presa, internet, televiziune, etc.

De asemenea, participantii sunt obligati, de a plasa publicitatea sponsorilor pe karturi.

Acest regulament este o invitație de a participa la competiții. Participantii care au depus cereri de participare sunt considerate familiarizați cu Regulamentul General și se angajează să respecte toate punctele de reglementările tehnice, și sportive.

Notă: Regulamentul servește drept invitație oficială la competiții.