

AVIZAT:

Ministerul Tineretului și Sportului
al Republicii Moldova

Ministrul

AVIZAT:

Prezidiul FARM

Președinte Igor Vrabie

**REGULAMENTUL GENERAL
AL CAMPIONATULUI REPUBLICII MOLDOVA
DE KARTING – 2015**

Chișinău 2015

1. Denumirea concursului.

Campionatul Republicii Moldova de Karting 2015.

2. Scopuri și obiective.

Scopurile și obiectivele concursului: dezvoltarea kartingului, promovarea siguranței rutiere, implicarea tinerilor în sporturile cu motor, ca formă de distracție și susținere a sănătății fizice. Identificarea celor mai buni sportivi, cu scopul de a participa în concursuri internaționale.

3. Organizarea și desfășurarea.

Acest campionat este organizat și condus de clubul sportiv "Poligon", cu sprijinul Ministerului Tineretului și Sportului al Republicii Moldova, Federației de Automobilism din Republica Moldova, al autorităților publice locale și sponsorilor. Campionatul se va desfășura în strictă conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA, Regulamentul General al Campionatului Republicii Moldova de Karting, Regulamentul Sportiv Național de Karting și cerințele tehnice ale FARM în următoarele clase: "Național 60 mini", "Național 60", "Rotax Max Junior", "Rotax Max Senior", "Național 125", "Intercontinental - C" (ICC/KZ).

Calendarul Campionatului:

1. Etapa 1 - 26 aprilie în or. Orhei sau or. Grigoriopol
2. Etapa 2 - 17 mai în or. Grigoriopol
3. Etapa 3 - 14 iunie, mun. Chișinău sau or. Grigoriopol
4. Etapa 4 - 5 iulie or. Grigoriopol
5. Etapa 5 – 2 august or. Grigoriopol

Organigrama organizațională a campionatului

Comisia de Organizare:

- Președintele Comisiei de Organizare - Guțu Serghei
- Vice Președinte al Comisiei de Organizare - Munteanu Oleg

Membrii Comisiei de Organizare:

- Președintele FARM - Vrabie Igor
- Director Campionat - Pocrovschi Ghenadie
- Arbitru șef - Zamcenco Ivan
- Secretar - Krasnova Cristina

Oficiul Comisiei de Organizare este situat pe adresa: mun. Chișinău, Șos. Muncești 364, Tel.: 022 92-20-12 Fax: 022 38-43-03, e-mail: rotax@karting.md

Componeta Juriului:

- Președintele - Pocrovschi Ghenadie
- Membru - Zamcenco Ivan
- Membru - Stratin Pavel
- Secretar - Krasnova Cristina

Componența juriului poate fi modificată.

Comisia de arbitri (CA):

- Președintele CA - Zamcenco Ivan
- CA arbitru la linia de start - Stratin Pavel
- CA arbitru pentru control tehnic - Zamcenco Ivan.

Programul și succesiunea de evenimente în etapele campionatului:

Ora	Denumirea
10:00	Înregistrarea, control medical, comisia tehnică.
10:45	Briefing
11:00	Antrenamente pe clase (trei a câte 10 minute)
12:35	Ceremonia de deschidere
13:00	Calificările pe clase (a câte trei tururi)
14:00	Pauză de prânz
14:30	Manșele semifinale pe clase
15:15	Manșele finale pe clase
16:40	Ședința juriului
17:10	Podiumul de premiere
17:25	Remiterea documentelor

Clasa / Ora	Antren. 1	Antren. 2	Antren. 3	Calificări	Semifinala	Finala
Național 60 mini, Național 60	11:00	11:30	12:00	13:00	14:30/7 km	15:30/10 km
Rotax Max Junior	11:10	11:40	12:10	13:15	14:40/10 km	15:45/14 km
Național 125, ICC	11:20	11:50	12:20	13:40	14:55/10 km	16:05/12 km
Rotax Max Senior	11:10	11:40	12:10	13:25	15:10/14 km	16:20/19 km

În caz de necesitate în programul concursului pot fi operate modificări.

Condițiile de participarea în concurs.

Pentru participare în concurs vor fi admise automobilele ce au trecut controlul tehnic în conformitate cu cerințele tehnice. Numărul de participanți pe clasă este limitat — 32.

Fiecare pilot trebuie să dețină:

- licență pilot FARM, de la clubul pe care îl reprezintă;
- poliță de asigurare sportivă cu suma asigurată de minim 5000 lei;
- certificat medical acceptat de FARM;
- participanții mai tineri de 18 ani - permisiunea părinților autentificată notarial pentru a participa în concurs automobilistic.

Pilotul trebuie să achite taxa de participare pentru fiecare clasă în care este înregistrat.

Pilotul poate fi înregistrat numai în clasele ce corespund vârstei pilotului.

Cererile de participare la acest concurs sunt acceptate de Comitetul de Organizare. Cererile pot fi depuse prin e-mail sau fax.

4. Condițiile financiare

Acest concurs este organizat din banii sponsorilor și a membrilor cluburilor sportive. Taxa de participare nu poate depăși 600 de lei per etapă din campionat. Plata chiriei pistei de karting din or. Grigoriopol nu este inclusă în taxa de participare. Taxa de participare a echipei în clasamentul echipelor nu poate depăși suma de 200 de lei per etapă.

5. Desfășurarea concursului

Campionatul este format din cinci etape. Câștigătorul campionatului este declarat Campion al Republicii Moldova la Karting.

Fiecare etapa constă din sesiuni de antrenamente, sesiune de calificări, manșa semifinală și manșa finală. Startul manșelor este efectuat prin "start lansat", iar în clasele "Național-125 Junior", "Național-125" și ICC/KZ - "start de pe loc", în conformitate cu procedura descrisă în Regulamentul Sportiv Național de

Karting.

Pozițiile la startul manșei semifinale sunt determinate de rezultatele obținute în calificări.

Pozițiile la startul manșei finale sunt determinate de rezultatele obținute în manșa semifinală.

În caz dacă manșa este oprită, se va proceda în felul următor:

1. Clasamentul din manșă va fi clasamentul înregistrat la finele turului precedent turului în care a fost oprită manșa. Exemplu: Liderul manșei se află în turul 15, când este oprită manșa prin afișarea steagului roșu. Atunci clasamentul în manșă va fi considerat clasamentul înregistrat la finele turului 14.
2. Dacă liderul manșei a parcurs mai puțin de 2 tururi, în 30 de minute se va da un start nou. Lungimea manșei va fi egală cu lungimea prevăzută inițial.
3. Dacă liderul manșei a parcurs minim 2 tururi dar mai puțin de 75% din distanța totală a manșei, manșa se consideră ne finalizată și în 30 de minute se va da un start nou. Lungimea manșei va fi cea prevăzută inițial din care se vor deduce turele efectuate. Iar grila de start va fi formată în ordinea clasamentului din manșa oprită. În caz dacă este folosit sistemul de cronometrare, rezultatul manșei se face prin însumarea timpilor din manșa oprită cu cei din manșa desfășurată după ce s-a dat un start nou.
4. Dacă liderul manșei a parcurs 75% (sau mai mult) din distanța totală a manșei, atunci manșa se consideră finalizată.

75% din distanța totală a manșei se consideră numărul de tururi care este egal cu numărul întreg obținut din formula " $N * 0,75$ ", unde "N" reprezintă numărul de tururi planificate pentru acea manșă. Exemplu: $25 * 0,75 = 18,75 = 18$ tururi.

Protestul poate fi depus doar de concurenți (posesorii licenței de concurent). Toate protestele trebuie să respecte cerințele FARM.

6. Criteriile de determinare a rezultatelor

Rezultate etapei.

Rezultatul pilotului (poziția obținută) este determinat de suma punctelor acumulate de acesta în manșa semifinală și manșa finală.

Piloții primesc puncte în conformitate cu următoarea schemă:

În manșa semifinală: 34, 33, 32, 31, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând 10 puncte din numărul de puncte obținute de ultimul pilot ce a terminat manșa.

În manșa finală: 55, 52, 50, 49, 48, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând 10 puncte din numărul de puncte marcate de ultimul pilot ce a terminat manșa.

Pilotul ce a terminat manșa este considerat pilotul, ce a parcurs 75% (sau mai mult) din distanța parcursă de câștigătorul manșei, care reprezintă numărul întreg obținut din formula " $N * 0,75$ ", unde "N" reprezintă numărul de tururi parcurse de câștigătorul manșei. Exemplu: $25 * 0,75 = 18,75 = 18$ tururi.

Pilot ce nu a terminat manșa este considerat pilotul, ce a parcurs mai puțin de 75% din distanța parcursă de câștigătorul manșei, chiar dacă el nu a ajuns la start, dar a fost prezent fizic pe grila de start.

În caz dacă manșa a fost oprită și nu poate fi da un start nou:

- dacă s-au parcurs 2 tururi sau mai mult, dar mai puțin de 75% din distanța totală a manșei, atunci piloții vor primi 50% din punctajul normal pentru fiecare loc.
- dacă manșa a fost oprită înainte de a se parcurge 2 tururi, atunci piloții vor primi 0 puncte pentru această manșă.

Clasamentul etapei este determinat prin suma punctelor acumulate în manșe. Pilotul cu cel mai mare număr de puncte în cele două manșe ocupă primul loc în etapă, etc.

În caz de egalitate de puncte avantajul îi este acordat pilotului, care a obținut cel mai bun rezultat în manșa finală.

Rezultatele campionatului.

Clasamentul piloților în campionat este determinat de suma punctelor acumulate în patru cele mai bune clasări din manșele semifinale și patru cele mai bune clasări din manșele finale.

Manșa în care pilotul a fost descalificat este calculată obligatoriu în clasament ca 0 puncte. Exemplu: Punctajul obținut în manșele finale: $55, 52, 48, \text{DQ}(0), 50 = 55 + 52 + 0 + 50 = 157$ puncte. Pilotul primește un punct în plus în clasament dacă a participat la mai mult de patru etape ale campionatului (pentru fiecare etapă următoare).

Campionatul în clasă poate fi considerat valid doar dacă au fost desfășurate minim trei etape, în fiecare din care au fost declarați la start cel puțin patru piloți.

În caz de egalitate la puncte, se vor considera rezultatele obținute în manșele finale, apoi în manșele semifinale la toate etapele din campionat, și mai apoi media timpilor obținuți în sesiunile de calificări în care ambii piloți au fost prezenți și au obținut timpi de calificare. La egalitate de puncte, pilotul care a obținut rezultate mai bune în manșele finale se va poziționa în clasament mai sus. La egalitate de puncte și rezultate în manșele finale, pilotul care a obținut rezultate mai bune în manșele semifinale se va poziționa în clasament mai sus. La egalitate de puncte, rezultate în manșele finale și semifinale, se va compara media timpilor obținuți în sesiunile de calificări în care ambii piloți au fost prezenți și au obținut timpi de calificare, iar pilotul, care a obținut cel mai mic timp mediu, se va poziționa în clasament mai sus.

Exemplu #1: La egalitate de puncte, pilotul care a obținut două victorii în manșele finale, va fi poziționat mai sus decât pilotul care a obținut doar o victorie în manșele finale.

Exemplu #2: La egalitate de puncte și rezultate în manșele finale, pilotul care n-a obținut nici o victorie, dar s-a plasat de 2 ori pe locul 2 în manșele semifinale, va fi poziționat mai sus decât pilotul, care la fel n-a obținut nici o victorie, dar s-a plasat doar o dată pe locul 2 în manșele semifinale.

Clasamentul pe echipe.

Echipa este formată din cel puțin doi și cel mult patru piloți. Echipa poate declara doi piloți în aceeași clasă. În clasamentul echipei este trecută suma de puncte acumulate de toți piloții înscriși. În timpul sezonului, echipa are dreptul de a modifica componența echipei cu acordul piloților săi.

În clasamentul final al campionatului se iau în considerare cele mai bune patru rezultate din manșele semifinale și finale.

În caz de egalitate la puncte, se va folosi aceeași schemă, folosită în clasamentul piloților.

7. Fondul de premii și premiarea.

La finalul etapei este organizată ceremonia de premiere.

Câștigătorilor laureați în etapă și clasa corespunzătoare, le vor fi acordate cupe sau medalii, diplome și premii de valoare.

Ceremonia de înmânare a cupelor și a titlurilor de campion național va avea loc în cadrul Galei Campionilor organizată de FARM la sfârșitul anului.

8. Publicitatea.

Participanții le permit organizatorilor și sponsorilor să folosească materialele foto și video ale concursului pentru a fi publicate în presă, internet, televiziune, etc.

De asemenea, participanții sunt obligați să plaseze publicitatea sponsorilor și a organizatorilor concursului pe karturile și costumele lor în locuri special prevăzute.

**Acest regulament este o invitație de participare în concurs. Participanții care au
depus o cerere de participare în concurs sunt considerați familiarizați cu
Regulamentul General și se angajează să respecte toate punctele din
regulament, reglementările tehnice și sportive ale concursului.**