

**APROBAT:**

**Ministerul Tineretului  
și Sportului**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 2015

**COORDONAT:**

**Federatia de Automobilism RM**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 2015

**REGULAMENTUL**

**de organizare și desfășurare  
a etapei I în or. Orhei 26 aprilie**

**AL CAMPIONATULUI REPUBLICII MOLDOVA**

**DE KARTING – 2015**

**Chișinău 2015**

## **1. Denumirea concursului.**

Campionatul Republicii Moldova de Karting 2015, etapa I, or. Orhei.

## **2. Scopuri și obiective.**

Scopurile și obiectivele concursului: dezvoltarea kartingului, promovarea siguranței rutiere, implicarea tinerilor în sporturile cu motor, ca formă de distracție și susținere a sănătății fizice. Identificarea celor mai buni sportivi, cu scopul de a participa în concursuri internaționale.

## **3. Organizarea și desfășurarea.**

Acest campionat este organizat și condus de clubul sportiv "Poligon", cu sprijinul Ministerului Tineretului și Sportului al Republicii Moldova, Federației de Automobilism din Republica Moldova, al autorităților publice locale și sponsorilor. Campionatul se va desfășura în conformitate strictă cu Codul Sportiv Internațional FIA, Regulamentul General al Campionatului Republicii Moldova de Karting, Regulamentul Sportiv Național de Karting și cerințele tehnice ale FARM în următoarele clase: "Național 60 mini", "Național 60", "Rotax Max Junior", "Rotax Max Senior", "Național 125", "Intercontinental - C/KZ" (ICC/KZ).

Etapa se va desfășura în or. Orhei, Complexul Sportiv Raional, la data 26 aprilie 2015. Lungimea traseului constituie 460 metri.

### **Organigrama organizațională a campionatului**

#### Comisia de Organizare:

- Președintele Comisiei de Organizare - Guțu Serghei
- Vice Președinte al Comisiei de Organizare - Munteanu Oleg

#### Membrii Comisiei de Organizare:

- Președintele FARM - Vrabie Igor
- Director Campionat - Pocrovschi Ghenadie
- Arbitru șef - Zamcenco Ivan
- Secretar - Krasnova Cristina

Oficiul Comisiei de Organizare este situat pe adresa: mun. Chișinău, Șos. Muncești 364, Tel.: 022 92-20-12 Fax: 022 38-43-03, e-mail: [rotax@karting.md](mailto:rotax@karting.md)

#### Componența Juriului:

- Președintele - Pocrovschi Ghenadie

- Membru - Zamcenco Ivan
- Membru - Stratin Pavel
- Secretar - Krasnova Cristina

Componența juriului poate fi modificată.

Comisia de arbitri (CA):

- Președintele CA - Zamcenco Ivan
- CA arbitru la linia de start - Stratin Pavel
- CA arbitru pentru control tehnic - Zamcenco Ivan.

Programul și succesiunea de evenimente în etapele campionatului:

Ora	Denumirea
10:00	Înregistrarea, control medical, comisia tehnică.
10:45	Briefing
11:00	Antrenamente pe clase (trei a câte 10 minute)
12:35	Ceremonia de deschidere
13:00	Calificările pe clase (a câte trei tururi)
14:00	Pauză de prânz
14:30	Mașele semifinale pe clase
15:15	Mașele finale pe clase
16:40	Ședința juriului
17:10	Podiumul de premiere
17:25	Remiterea documentelor

Clasa / Ora	Antr. 1	Antr.. 2	Antr. 3	Calificări	Semifinala	Finala
Național 60	11:00	11:30	12:00	13:00	14:30/ <b>12tur</b>	15:30/ <b>20tur</b>
Rotax Max Junior	11:10	11:40	12:10	13:15	14:40/ <b>16tur</b>	15:45/ <b>24tur</b>
Național 125, ICC	11:20	11:50	12:20	13:40	14:55/ <b>20tur</b>	16:05/ <b>30tur</b>
Rotax Max Senior	11:10	11:40	12:10	13:25	15:10/ <b>20tur</b>	16:20/ <b>30tur</b>

În caz de necesitate în programul concursului pot fi operate modificări.

**Condițiile de participarea în concurs.**

Pentru participare în concurs vor fi admise automobilele ce au trecut controlul tehnic în conformitate cu cerințele tehnice. Numărul de participanți pe clasă este limitat - 32.

Fiecare pilot trebuie să dețină:

- licență pilot FARM, de la clubul pe care îl reprezintă;
- poliță de asigurare sportivă cu suma asigurată de minim 5000 lei;
- certificat medical acceptat de FARM;
- participanții mai tineri de 18 ani: permisiunea părinților autentificată notarial pentru a participa în concurs automobilistic.

Pilotul trebuie să achite taxa de participare pentru fiecare clasă în care este înregistrat.

Pilotul poate fi înregistrat numai în clasele ce corespund vârstei pilotului.

Cererile pentru participarea la actualele competiții sunt acceptate până la ora 18:00 la data de 24/04/2015 la adresa Comitetului Organizatoric. Cererile pot fi depuse prin e-mail sau fax.

#### **4. Condițiile financiare**

Acest concurs este organizat din banii sponsorilor și a membrilor cluburilor sportive.

Participarea este gratuită. Taxa de participare a echipei în clasamentul echipelor - 200 lei per etapă.

#### **5. Desfășurarea concursului**

Etapă constă din sesiuni de antrenamente, sesiune de calificări, manșa semifinală și manșa finală.

Startul manșelor este efectuat prin "start lansat", iar în clasele "Național-125 Junior", "Național-125" și ICC/KZ - "start de pe loc", în conformitate cu procedura descrisă în Regulamentul Sportiv Național de Karting.

Pozițiile la startul manșei semifinale sunt determinate de rezultatele obținute în calificări.

Pozițiile la startul manșei finale sunt determinate de rezultatele obținute în manșa semifinală.

În caz dacă manșa este oprită, se va proceda în felul următor:

1. Clasamentul din manșă va fi clasamentul înregistrat la finele turului precedent turului în care a fost oprită manșa. Exemplu: Liderul manșei se află în turul 15, când este oprită manșa prin afișarea steagului roșu. Atunci clasamentul în manșă va fi considerat clasamentul înregistrat la finele turului 14.
2. Dacă liderul manșei a parcurs mai puțin de 2 tururi, în 30 de minute se va da un start nou. Lungimea manșei va fi egală cu lungimea prevăzută inițial.
3. Dacă liderul manșei a parcurs mai puțin de 75% din distanța totală a manșei, manșa se consideră ne finalizată și în 30 de minute se va da un start nou. Lungimea manșei va fi cea prevăzută inițial din care se vor deduce turele efectuate. Iar grila de start va fi formată în ordinea din clasamentul

manșei oprite. În caz dacă este folosit sistemul de cronometrare, rezultatul manșei se face prin însumarea timpilor din manșa oprită cu cei din manșa desfășurată după ce s-a dat un start nou.

4. Dacă liderul manșei a parcurs 75% (sau mai mult) din distanța totală a manșei, atunci manșa se consideră finalizată.

75% din distanța totală a manșei se consideră numărul de tururi, calculat din numărul de tururi planificate \* 0,75, rotunjit la numărul inferior. Exemplu:  $25 * 0,75 = 18,75 = 18$  tururi.

Protestul poate fi depus doar de concurenți (posesorii licenței de concurent). Toate protestele trebuie să respecte cerințele FARM.

## 6. Criteriile de determinare a rezultatelor

### Rezultate etapei.

Rezultatul pilotului din etapă (poziția ocupată) este determinat de suma punctelor acumulate de acesta în manșa semifinală și manșa finală.

Piloții primesc puncte în conformitate cu următoarea schemă:

În manșa semifinală 34, 33, 32, 31, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând 10 puncte din numărul de puncte obținute de ultimul pilot ce a terminat manșa.

În manșa finală 55, 52, 50, 49, 48, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând 10 puncte din numărul de puncte marcate de ultimul pilot ce a terminat manșa.

Pilotul ce a terminat manșa este considerat pilotul, ce a parcurs 75% (sau mai mult) din distanța parcursă de câștigătorul manșei, care reprezintă numărul întreg obținut din formula “ $N * 0,75$ ”, unde “N” reprezintă numărul de tururi parcurse de câștigătorul manșei. Exemplu:  $25 * 0,75 = 18,75 = 18$  tururi.

Pilot ce nu a terminat manșa este considerat pilotul, ce a parcurs mai puțin de 75% din distanța parcursă de câștigătorul manșei, chiar dacă el nu a ajuns la start, dar a fost prezent fizic pe grila de start.

### În caz dacă manșa a fost oprită și nu poate fi da un start nou:

- dacă s-au parcurs 2 tururi (sau mai mult), dar mai puțin de 75% din distanța totală a manșei, atunci piloții vor primi 50% din punctajul normal pentru fiecare loc.
- dacă manșa a fost oprită înainte de a se parcurge 2 tururi, atunci piloții vor primi 0 puncte pentru această manșă.

Clasamentul etapei este determinat prin suma punctelor acumulate în manșe. Pilotul cu cel mai mare număr de puncte în cele două manșe ocupă primul loc în etapă, etc.

În caz de egalitate de puncte avantajul îi este acordat pilotului, care a obținut cel mai bun rezultat în manșa finală.

#### Clasamentul pe echipe.

Echipa este formată din cel puțin doi și cel mult patru piloți. Echipa poate declara doi piloți în aceeași clasă. În clasamentul echipei este trecută suma de puncte acumulate de toți piloții înscriși. În timpul sezonului, echipa are dreptul de a modifica componența echipei cu acordul piloților săi.

### **7. Fondul de premii și premiarea.**

La finalul etapei este organizată ceremonia de premiere.

Câștigătorilor laureați în etapă și clasa corespunzătoare, le vor fi acordate cupe sau medalii, diplome și premii de valoare.

### **8. Publicitatea.**

Participanții le permit organizatorilor și sponsorilor să folosească materialele foto și video ale concursului pentru a fi publicate în presă, internet, televiziune, etc.

De asemenea, participanții sunt obligați să plaseze publicitatea sponsorilor și a organizatorilor concursului pe karturile și costumele lor în locuri special prevăzute.

**Acest regulament este o invitație de participare în concurs. Participanții care au depus o cerere de participare în concurs sunt considerați familiarizați cu Regulamentul General și se angajează să respecte toate punctele din regulament, reglementările tehnice și sportive ale concursului.**