

COORDONAT:

Ministerul Educației, Culturii și Cercetării
al Republicii Moldova

Ministrul

AVIZAT:

Prezidiul FARM

Președinte Pereman M.

REGULAMENTUL
de organizare și desfășurare a Etapei IV din
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE KARTING
AL REPUBLICII MOLDOVA – 2018
în or. Grigoriopol 9 septembrie 2018

Регламент по организации и проведению
Четвертого этапа Чемпионата Республики Молдова по Картингу 2018
в г. Григориополь 9 сентября 2018.

Chișinău 2018

1. Denumirea concursului.

Campionatul Național de Karting al Republicii Moldova 2018, etapa IV, or. Grigoriopol.

2. Scopuri și obiective.

Scopurile și obiectivele concursului: dezvoltarea kartingului, promovarea siguranței rutiere, implicarea tinerilor în sporturile cu motor, ca formă de distracție și susținere a sănătății fizice. Identificarea celor mai buni sportivi, cu scopul de a participa în concursuri internaționale.

3. Organizarea și desfășurarea.

Acest campionat este organizat și condus de clubul sportiv "Poligon", cu sprijinul Ministerului Educației, Culturii și Cercetării al Republicii Moldova, Federației de Automobilism din Republica Moldova, al autorităților publice locale și sponsorilor. Campionatul se va desfășura în conformitate strictă cu Codul Sportiv Național FARM, Regulamentul General al Campionatului Național de Karting al Republicii Moldova 2018, Regulamentul Sportiv Național de Karting și cerințele tehnice ale FARM 2018 în următoarele clase: "Național Micro", "Național Mini", "Rotax Max Junior", "Rotax Max Senior", KZ2.

În clasa KZ2 se acceptă participarea piloților cu karturi din clasele KZ2 (omologare valabilă sau expirată) și Rotax DD2. Din motive de siguranță, pe grila de start piloții karturilor Rotax DD2 vor fi poziționați în spatele piloților karturilor KZ2.

În clasele "Național Micro" și "Național Mini" pot fi admiși piloți pe karturi din clasele "Rotax Max Micro" și respectiv "Rotax Max Mini", respectând C și PT al claselor "Rotax Max Micro" și respectiv "Rotax Max Mini". În caz de necesitate, pentru echilibrare, organizatorul poate introduce modificări în C și PT pentru karturile din clasele "Rotax Max Micro" sau "Rotax Max Mini".

Etapa se va desfășura în or. Grigoriopol pe kartodromul sportiv, la data de 9 septembrie 2018. Lungimea traseului constituie 1080 metri.

Organigrama organizațională a campionatului

Comisia de Organizare:

- Președintele Comisiei de Organizare — Răileanu Alexandru
- Vice Președinte al Comisiei de Organizare — Piscun Serghei

Membrii Comisiei de Organizare:

- Președintele FARM — Pereman Mihail
- Director Campionat - Chiriac Valerii
- Arbitru șef - Ameșinschii Alexandr
- Secretar - Piscun Margarita

Oficiul Comisiei de Organizare:

mun. Chișinău, str. Gh. Asachi 60/1, ap.15.

1. Название соревнований.

Чемпионат Республики Молдова по Картингу 2018, IV этап, г. Григориополь.

2. Цели и задачи.

Цели и задачи: развитие картинга, пропаганда безопасности дорожного движения, привлечение детей и молодежи в автоспорт, как формы занятости и физической культуры. Определение лучших спортсменов республики для участия в международных соревнованиях.

3. Организация и проведение.

Чемпионат организует спортивный клуб «Полигон» при помощи Министерства Образования, Культуры и Исследования РМ, Автомобильной Федерации РМ, местных властей и спонсоров. Чемпионат проводится в строгом соответствии с Национальным Спортивным Кодексом ФАРМ, Генерального Регламента Чемпионата РМ по Картингу 2018, Спортивных и Технических Правил по картингу 2018 в следующих классах: "Național Micro", "Național Mini", "Rotax Max Junior", "Rotax Max Senior", KZ2.

В класс KZ2 допускаются к участию Водители на картах классов KZ2 (с действующей или истекшей омологацией) и Rotax DD2. По соображениям безопасности, Водители картов Rotax DD2 на стартовой решетке будут располагаться позади Водителей картов KZ2.

В классах картов "Național Micro" и "Național Mini" могут быть допущены Водители картов из классов "Rotax Max Micro" и соответственно "Rotax Max Mini", которые соответствуют КиТТ классов "Rotax Max Micro" и соответственно "Rotax Max Mini". В случае необходимости, для уравнивания картов, организатор может внести изменения в КиТТ для картов классов "Rotax Max Micro" и "Rotax Max Mini".

Этап проводится на спортивном картодроме в г. Григориополь, 9 сентября 2018 года. Длина трассы 1080 метров.

Организационная схема чемпионата

Организационная Комиссия:

- Председатель Орг. Комиссии — Рэиляну Александру
- Зам. Председателя — Пискун Сергей

Члены Организационной Комиссии:

- Президент ФАРМ — Переман Михаил
- Директор Чемпионата — Кирияк Валерий
- Главный Судья — Амецинский Александр.
- Секретарь — Пискун Маргарита

Офис организационной комиссии:

mun. Кишинэу, ул. Г. Асаки 60/1, кв.15.

Tel.: 069 121 569, e-mail: info@karting.md

Тел.: 069 121 469, e-mail: info@karting.md

Componenta Juriului:

- Președintele - Chiriac Valerii
- Membru - _____
- Membru - _____
- Secretar - Piscun Margarita

Componenta juriului poate fi modificată.

Comisia de arbitri (CA):

- Președintele CA - Ameșinșii Alexandr
- CA arbitru la linia de start - Piscun Serghei
- CA arbitru pentru control tehnic - Iliniș Pavel.

Programul și succesiunea de evenimente a concursului:

Состав Жюри:

- Председатель - Кирияк Валерий
- Член — _____
- Член — _____
- Секретарь — Пискун Маргарита

Состав коллегии может быть изменён.

Судейская бригада:

- Председатель — Амецинский Александр
- Судья на линии старта — Пискун Сергей
- Судья тех. контроля — Ильиных Павел.

Программа проведения соревнований:

Ora / Время	Denumirea / Наименование
10:00	Înregistrarea, control medical, comisia tehnică. / Регистрация, тех.ком.
10:45	Briefing / Брифинг
11:00	Antrenamente pe clase / Тренировки по классам
13:00	Ceremonia de deschidere / Открытие соревнований
13:30	Calificările pe clase / Квалификация по классам
14:10	Mașele semifinale pe clase / Полуфинальные заезды
15:10	Pauză de prânz/ Обеденный перерыв
15:40	Mașele finale pe clase / Финальные заезды
16:55	Ședința juriului / Заседание жюри
17:20	Festivitatea de premiere / Награждение победителей
17:50	Eliberarea Documentelor / Выдача документов

Clasa / Ora	Antr. 1	Antr. 2	Calificări	Semifinala	Finala
Класс / Время	Трен.1	Трен.2	Квалификация	Полуфинал	Финал
Național Micro, Național Mini	11:00	12:00	13:30	14:10 / 7 tururi 75% = 6 tururi	15:40/10 tururi 75% = 8 tururi
KZ2	11:15	12:15	13:40	14:30 / 12 tururi 75% = 9 tururi	16:00 / 17 tururi 75% = 13 tururi
Rotax Max Junior, Rotax Max Senior	11:30	12:30	13:50	14:50 / 14 tururi 75% = 11 tururi	16:20 / 19 tururi 75% = 15 tururi

Condițiile de participarea în concurs.

Pentru participare în concurs vor fi admise automobilele ce au trecut controlul tehnic în conformitate cu cerințele tehnice. Numărul de participanți pe clasă este limitat — 32.

Fiecare pilot trebuie să dețină:

Условия участия в соревнованиях.

Для участия в соревнованиях допускаются автомобили прошедшие технический контроль. Количество Водителей ограничено в одном классе — 32 человека.

Каждый Водитель обязан предоставить:

- Licență națională de pilot karting FARM pentru clasa respectivă, de la clubul pe care îl reprezintă;
- Poliță de asigurare sportivă cu suma asigurată de minim 5000 lei;
- Certificat medical acceptat de FARM;
- Piloților mai tineri de 18 ani: permisiunea părinților autentificată notarial pentru a participa în concurs automobilistic.
- Лицензию Водителя ФАРМ для соответствующего класса, от клуба который он представляет;
- Страховой полис на сумму в 5000 лей;
- Медицинский допуск;
- Для лиц младше 18 лет — нотариально заверенное разрешение родителей для участия в соревнованиях по картингу.

Pilotul trebuie să achite taxa de participare pentru fiecare clasă în care este înregistrat. Pilotul poate fi înregistrat numai în clasele ce corespund vârstei pilotului.

Cererile de participarea în concurs sunt acceptate până la ora 18:00 din 7 septembrie 2018. Cererile pot fi depuse prin e-mail sau fax, adresate Comisiei de Organizare.

Cererile pot fi depuse doar de concurenți (deținători licenței de concurent FARM).

4. Condițiile financiare.

Acest concurs este organizat din banii sponsorilor și a membrilor cluburilor sportive.

Participarea costă **975 lei** per etapă.

Arenda cartodromului nu intră în costul participării.

Valoarea cauțiunii la depunerea reclamației este de 300 lei.

La depunerea unei reclamații, care necesită inspecția, dezmembrarea și demontarea kartului sau motorului, concurentul reclamant trebuie să depună, pe lângă cauțiunea de bază, o cauțiune suplimentară în valoare de 2000 lei.

5. Desfășurarea concursului.

Etapă constă din sesiuni de antrenamente, sesiune de calificări, manșa semifinală și manșa finală.

Startul manșelor este efectuat prin "start lansat", iar în clasa KZ2 - "start de pe loc", în conformitate cu procedura descrisă în Regulamentul Sportiv Național de Karting.

Pozițiile la startul manșei semifinale sunt determinate de rezultatele obținute în calificări.

Pozițiile la startul manșei finale sunt determinate de rezultatele obținute în manșa semifinală.

Reclamațiile pot fi depuse doar de concurenți (posesorii licenței de concurent). Toate reclamațiile trebuie să respecte cerințele FARM.

6. Criteriile de determinare a rezultatelor.

Rezultate etapei:

Rezultatul pilotului din etapă (poziția ocupată) este determinat de suma punctelor acumulate de acesta în manșa semifinală și manșa finală.

Piloții primesc puncte în conformitate cu următoarea schemă:

În manșa semifinală: 34, 33, 32, 31, etc. până la

Водитель обязан оплатить стартовый взнос за каждый этап соревнований в которых зарегистрирован.

Водитель может быть зарегистрирован только в том классе, которому он соответствует по возрасту. Заявки на участие в соревнованиях принимаются до 18 часов, 7 сентября 2018, по адресу Организационного Комитета по факсу, телефону или e-mail.

Заявки могут быть поданы только заявителями (обладателями лицензии заявителя FARM).

4. Финансовые условия.

Данные соревнования организованы на деньги спонсоров и членов спортивных клубов. Участие платное - **975 лей** за одни соревнования.

Аренда картодрома оплачивается отдельно.

Сумма залога при подаче протеста равна 300 лей.

При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 2000 лей.

5. Проведение соревнований.

Этап состоит из тренировок, квалификации, полуфинального и финального заездов.

Старт заездов дается «с ходу», в классе KZ2 «с места», согласно процедуре описанной в Национальных Спортивных Правилам по Картингу.

Места на старте полуфинального заезда распределяются по результатам квалификации. Позиции на старте финального заезда по результатам полуфинального заезда.

Протесты могут быть поданы только обладателями лицензии ФАРМ (лицензия заявителя). Все протесты должны соответствовать требованиям ФАРМ.

6. Подсчёт очков и результатов.

Результаты этапа:

Результаты Водителя в этапе (занятое место) подсчитывается по сумме очков набранных в полуфинальном и финальном заездах.

Водители получают очки по следующей схеме:

В полуфинальном заезде: 34, 33, 32, 31 и т.д. до последнего финишировавшего.

ultimul pilot clasat.

Pentru piloții care nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând **10 puncte** din numărul de puncte obținute de ultimul pilot care a terminat manșa.

În manșa finală: 55, 52, 50, 49, 48, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții care nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând **10 puncte** din numărul de puncte marcate de ultimul pilot care a terminat manșa.

Pilotul care a terminat manșa este considerat pilotul, care a parcurs **75%** sau mai mult din distanța parcursă de câștigătorul manșei.
(Rotunjit la numărul întreg superior de tururi).

Clasamentul etapei este determinat prin suma punctelor acumulate în manșe. Pilotul cu cel mai mare număr de puncte acumulat în cele două manșe ocupă primul loc în etapă, etc.

În caz de egalitate de puncte avantajul îi este acordat pilotului, care a obținut un rezultat mai înalt în manșa finală.

Clasamentul pe echipe:

Echipa este formată din cel puțin doi și cel mult patru piloți. Echipa poate declara doi piloți în aceeași clasă. În clasamentul echipei este trecut suma de puncte acumulate de toți piloții înscrși. În timpul sezonului, echipa are dreptul de a modifica componența echipei cu piloții liberi. Trecerea dintr-o echipa în alta este interzisă.

7. Fondul de premii și premiarea.

La finalul etapei este organizată ceremonia de premiere.

Câștigătorilor laureați în etapă și clasa corespunzătoare, le vor fi acordate cupe, diplome și premii de valoare din partea sponsorilor.

8. Publicitate.

Participanții le permit organizatorilor și sponsorilor să folosească materialele foto și video ale concursului pentru a fi publicate în presă, internet, televiziune, etc. De asemenea, participanții sunt obligați să plaseze publicitatea sponsorilor și a organizatorilor concursului pe karturile și costumele lor în locuri special prevăzute.

9. Limba oficială.

Acest regulament a fost scris în limbile Română și Rusă. Textul prezentat în limba Română va fi considerat ca text oficial.

Acest regulament este o invitație de participare în concurs. Participanții care au depus o cerere de participare în concurs sunt considerați familiarizați cu Regulamentul General și se angajează să respecte toate punctele din regulament,

Для тех Водителей которые не завершили заезд, начисляется **на 10 очков** меньше чем получил последний финишировавший.

В финальном заезде: 55, 52, 50, 49, 48 и т.д. до последнего финишировавшего.

Для тех Водителей которые не завершили заезд, начисляется **на 10 очков** меньше чем последний финишировавший.

Водитель считается финишировавшим, если он проехал **75 %** дистанции пройденной лидером заезда.

(Округляется в большую сторону до целого числа кругов).

Результат этапа определяется по сумме набранных очков в заездах. Водитель с наибольшей суммой очков занимает первое место и т.д.

В случае равенства очков, преимущество получает Водитель показавший лучший результат в финальном заезде.

Командный результат:

Команда может состоять минимум из двух и максимум из четырёх Водителей. Команда может заявить двух Водителей в одном классе. В зачёт команды идёт сумма всех набранных заявленными Водителями очков за этап. В течении сезона команда может изменять свой состав Водителями не заявленными другими командами. Переход из одной команды в другую запрещен.

7. Призовой фонд и награждение.

По результатам этапа производится награждение. Победители награждаются кубками, грамотами и ценными призами от спонсоров.

8. Реклама.

Участники разрешают организатору и спонсорам использовать фото и видеоматериалы соревнований для показа в прессе, интернете, телевидении и т.д.

Также участники обязаны размещать рекламу спонсоров соревнований на картах и комбинезонах в специально оговоренных местах.

9. Официальный язык.

Данный регламент был написан на Румынском и Русском языках. Текст предоставленный на Румынском языке будет считаться официальным.

Данный регламент является приглашением на соревнования. Участники подавшие заявку на участие считаются ознакомленными с Общим Регламентом Чемпионата и обязуются соблюдать все пункты данного регламента, а

reglementările tehnice și sportive ale concursului. также спортивного и технического регламентов.