

COORDONAT:

Ministerul Educației, Culturii și Cercetării
al Republicii Moldova

Ministrul

AVIZAT:

Prezidiul FARM

Președinte Pereman M.

REGULAMENTUL
de organizare și desfășurare a Etapei IV din
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE KARTING
AL REPUBLICII MOLDOVA – 2019
în or. Grigoriopol 7 iulie 2019

Регламент по организации и проведению
Четвертого этапа Чемпионата Республики Молдова по Картингу 2019
в г. Григориополь 7 июля 2019.

Chișinău 2019

1. Denumirea concursului.

Campionatul Național de Karting al Republicii Moldova 2019, etapa IV, or. Grigoriopol.

2. Scopuri și obiective.

Scopurile și obiectivele concursului: dezvoltarea kartingului, promovarea siguranței rutiere, implicarea tinerilor în sporturile cu motor, ca formă de distracție și susținere a sănătății fizice. Identificarea celor mai buni sportivi, cu scopul de a participa în concursuri internaționale.

3. Organizarea și desfășurarea.

Acestă etapă din campionat este organizată de Clubul Sportiv "Poligon", cu sprijinul Ministerului Educației, Culturii și Cercetării al Republicii Moldova, Federației de Automobilism din Republica Moldova, al autorităților publice locale și sponsorilor. Campionatul se va desfășura în strictă conformitate cu Codul Sportiv Național FARM, Regulamentul General al Campionatului Național de Karting al Republicii Moldova 2019, Regulamentul Sportiv Național de Karting, Clasificarea și prescripțiile tehnice pentru automobilele de curse "Kart", și cerințele față de echipamentul piloților în concursurile de karting, în următoarele clase: "Național Mini", "Rotax Max Junior", "Rotax Max Senior", KZ2.

În clasa KZ2 se acceptă participarea piloților cu karturi din clasele KZ2 (omologare valabilă sau expirată) și Rotax DD2. Din motive de siguranță, pe grila de start piloșii karturilor Rotax DD2 vor fi poziționați în spatele piloșilor karturilor KZ2.

În clasa "Național Mini" pot fi admiși piloși pe karturi din clasa "Rotax Max Mini", respectând C și PT al clasei "Rotax Max Mini". În caz de necesitate, pentru echilibrare, organizatorul poate introduce modificări în C și PT pentru karturile din clasa "Rotax Max Mini".

Etapa se va desfășura în or. Grigoriopol pe kartodromul sportiv, la data 7 iulie 2019. Lungimea traseului constituie 1080 metri.

1. Название соревнований.

Чемпионат Республики Молдова по Картингу 2019, IV этап, г. Григориополь.

2. Цели и задачи.

Цели и задачи: развитие картинга, пропаганда безопасности дорожного движения, привлечение детей и молодежи в автоспорт, как формы занятости и физической культуры. Определение лучших спортсменов республики для участия в международных соревнованиях.

3. Организация и проведение.

Данный этап чемпионата организует Спортивный Клуб «Полигон» при помощи Министерства Образования, Культуры и Исследования РМ, Федерации Автоспорта РМ, местных властей и спонсоров. Чемпионат проводится в строгом соответствии с Национальным Спортивным Кодексом ФАРМ, Генеральным Регламентом Чемпионата РМ по Картингу 2019, Национальным Спортивным Правилам по Картингу, Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "Kart", и требованиями к экипировки Водителей в соревнованиях по картингу, в следующих классах: "Național Mini", "Rotax Max Junior", "Rotax Max Senior", KZ2.

В класс KZ2 допускаются к участию Водители на картах классов KZ2 (с действующей или истекшей омологацией) и Rotax DD2. По соображениям безопасности, Водители картов Rotax DD2 на стартовой решетке будут располагаться позади Водителей картов KZ2.

В классах картов "Național Mini" могут быть допущены Водители картов из класса "Rotax Max Mini", которые соответствуют КиТТ класса "Rotax Max Mini". В случае необходимости, для уравнивания картов, организатор может внести изменения в КиТТ для картов класса "Rotax Max Mini".

Этап проводится на спортивном картодроме в г. Григориополь, 7 июля 2019 года. Длина трассы 1080 метров.

Organigrama organizațională a concursului

Comisia de Organizare:

- Președintele Comisiei de Organizare:
Răileanu Alexandru
- Vice Președinte al Comisiei de Organizare:
Piscun Serghei

Membrii Comisiei de Organizare:

- **Președintele FARM:**
Pereman Mihail
- **Director Campionat:**
Chiriac Valerii
- **Arbitru principal:**
Răileanu Alexandru
- **Adjunctul arbitrului principal și comisar siguranță:**
Ameșinschii Alexandr
- **Medic șef:**
Feros Maria
- **Președintele Clubului Organizator:**
Munteanu Oleg
- **Secretar:**
Piscun Margarita

Oficiul Comisiei de Organizare:

mun. Chișinău, str. Rahmaninov 12.

Tel.: 069 121 569, e-mail: info@karting.md

Componenta Juriului (Colegiul Comisarilor Sportivi - CCS):

- **Președintele CCS:**
Chiriac Valerii
- **Membru:**
Zamcenco Ivan
- **Membru:**
Jecov Dmitrii
- **Secretar:**
Gugnina Anastasia

Componenta juriului poate fi modificată.

Comisia de arbitri (Oficialii concursului):

- **Arbitru principal (Director de concurs):**
Răileanu Alexandru
- **Adjunct Director de concurs și Comisar siguranță:**
Ameșinschii Alexandr
- **Medic șef:**
Feros Maria
- **Cronometror:**
Purice Maxim
- **Arbitru de linie de start:**
Nicorici Mihai
- **Arbitru de fals-start**
Mantaluța Vlad
- **Comisar tehnic:**
Iliniș Pavel
- **Controlor tehnic:**
Bildin Dmitri
- **Controlor tehnic (Rotax Max):**
Guțu Serghei
- **Arbitru pre-grilă:**
Borșenco Daria

Организационная схема соревнования

Организационная Комиссия:

- Председатель Орг. Комиссии:
Рэилянэ Александру
- Зам. Председателя Орг. Комиссии:
Пискун Сергей

Члены Организационной Комиссии:

- **Президент ФАРМ:**
Переман Михаил
- **Директор Чемпионата:**
Кириак Валерий
- **Главный Судья:**
Рэилянэ Александру
- **Зам. Главного Судьи, Комиссар по безопасности:**
Амецинский Александр.
- **Главный врач:**
Ферсо Мария
- **Председатель Клуба - Организатора:**
Мунтяну Олег
- **Секретарь**
Пискун Маргарита

Офис организационной комиссии:

mun. Кишинэу, ул. Рахманинова 12.

Tel.: 069 121 469, e-mail: info@karting.md

Состав Жюри (Коллегия Спортивных Комиссаров / КСК):

- **Председатель КСК:**
Кириак Валерий
- **Член:**
Замченко Иван
- **Член:**
Жеков Дмитрий
- **Секретарь:**
Гугнина Анастасия

Состав коллегии может быть изменён.

Судейская бригада (Официальные лица):

- **Главный судья(Директор соревнований):**
Рэилянэ Александру
- **Заместитель Директора Соревнований и Комиссар по безопасности:**
Амецинский Александр
- **Главный врач:**
Ферос Мария
- **Хронометрист:**
Пуриче Максим
- **Судья на линии старта:**
Никоричь Михай
- **Судья фальс-старта:**
Манталуца Влад
- **Технический комиссар:**
Ильиных Павел
- **Технический контролер:**
Бильдин Дмитрий
- **Технический контролер (Rotax Max):**
Гуцу Сергей
- **Судья пред-стартовой зоны:**

Programul și succesiunea de evenimente a concursului:

Программа проведения соревнований:

Ora / Время	Denumirea / Наименование
10:00	Înregistrarea, control medical, comisia tehnică. / Регистрация, тех.ком.
10:45	Briefing / Брифинг
11:00	Antrenamente pe clase / Тренировки по классам
13:00	Ceremonia de deschidere / Открытие соревнований
13:30	Calificările pe clase / Квалификация по классам
14:10	Mașele semifinale pe clase / Полуфинальные заезды
15:10	Pauză de prânz/ Обеденный перерыв
15:40	Mașele finale pe clase / Финальные заезды
16:55	Ședința juriului / Заседание жюри
17:20	Festivitatea de premiere / Награждение победителей
17:50	Eliberarea Documentelor / Выдача документов

Clasa / Ora	Antr. 1	Antr. 2	Calificări	Semifinala	Finala
Класс / Время	Трен.1	Трен.2	Квалификация	Полуфинал	Финал
Național Mini	11:00	12:00	13:30	14:10 / 7 tururi 75% = 6 tururi	15:40/10 tururi 75% = 8 tururi
KZ2	11:15	12:15	13:40	14:30 / 14 tururi 75% = 11 tururi	16:00 / 19 tururi 75% = 15 tururi
Rotax Max Junior, Rotax Max Senior	11:30	12:30	13:50	14:50 / 14 tururi 75% = 11 tururi	16:20 / 19 tururi 75% = 15 tururi

Condițiile de participarea în concurs.

Pentru participare în concurs vor fi admise automobilele ce au trecut controlul tehnic în conformitate cu cerințele tehnice. Numărul de participanți pe clasă este limitat — 34.

Piloții care au obținut licențe de la ASN altor state, sunt acceptați pentru participare în concurs și primesc punctaj în clasamentul general.

Fiecare pilot trebuie să dețină:

- Licență de pilot karting
 - Licență națională de pilot karting FARM pentru clasa respectivă, de la clubul pe care îl reprezintă;
 - Licență națională pilot karting, obținută de la ASN al altui stat, membru FIA,
 - Licență internațională pilot karting, obținută de la ASN al altui stat, membru FIA;
- Poliță de asigurare sportivă cu suma asigurată de minim 5000 lei;
- Certificat medical acceptat de FARM;
- Piloților mai tineri de 18 ani: permisiunea părinților autenticată notarial pentru a participa în concurs automobilistic.

Pilotul trebuie să achite taxa de participare pentru fiecare clasă în care este înregistrat. Pilotul poate fi înregistrat numai în clasele ce corespund vârstei pilotului.

Cererile de înscriere în concurs sunt acceptate pana la ora 10:00 din 4 iulie 2019. Cererile pot fi depuse prin e-mail sau fax, adresate Comisiei de Organizare.

Cererile pot fi depuse doar de concurenți (deținători licenței de concurent FARM).

4. Condițiile financiare.

Acest concurs este organizat din banii sponsorilor și a membrilor cluburilor sportive.

Taxa de înscriere în concurs constituie **1150 lei**.

Penalitate pentru înscriere târzie: **+50% din taxa de înscriere în concurs.**

Arenda kartodromului nu intră în costul participării.

Date bancare:

A.O. Clubul Sportiv Poligon
MD28MO2224ASV61166447100
MOBBMD22
BC "MOBIASBANCA" Groupe Societe Generale SA

Valoarea cauțiunii la depunerea reclamației este de 1000 lei.

La depunerea unei reclamații, care necesită inspecția, dezmembrarea și demontarea kartului sau motorului, concurentul reclamant trebuie să depună, pe lângă cauțiunea de bază, o cauțiune suplimentară în valoare de 2000 lei.

Условия участия в соревнованиях.

Для участия в соревнованиях допускаются автомобили прошедшие технический контроль. Количество Водителей ограничено в одном классе — 34 человека.

Водители с лицензиями НАФ других стран, допускаются для участия в соревнованиях и получают зачетные очки.

Каждый Водитель обязан предоставить:

- Лицензию Водителя
 - Национальную Картиновую Лицензию Водителя ФАРМ для соответствующего класса, от клуба который он представляет;
 - Национальную картинговую Лицензию Водителя, полученную от НАФ другой страны, члена ФИА,
 - Международную картинговую Лицензию Водителя, полученную от НАФ другой страны, члена ФИА,
- Страховой полис на сумму в 5000 лей;
- Медицинский допуск;
- Для лиц младше 18 лет — нотариально заверенное разрешение родителей для участия в соревнованиях по картингу.

Водитель обязан оплатить стартовый взнос за каждый этап соревнований в которых зарегистрирован.

Водитель может быть зарегистрирован только в том классе, которому он соответствует по возрасту.

Заявки на участие в соревнованиях принимаются до 10:00, 4 июля 2019, по адресу Организационного Комитета по факсу, телефону или e-mail.

Заявки могут быть поданы только заявителями (обладателями лицензии заявителя FARM).

4. Финансовые условия.

Данные соревнования организованы на деньги спонсоров и членов спортивных клубов.

Стартовый взнос для участия в соревнованиях **1150 лей** за одни соревнования.

Штраф за позднюю регистрацию: **+50% от стартового взноса.**

Аренда картодрома оплачивается отдельно.

Банковские данные:

A.O. Clubul Sportiv Poligon
MD28MO2224ASV61166447100
MOBBMD22
BC "MOBIASBANCA" Groupe Societe Generale SA

Сумма залога при подаче протеста равна 1000 лей.

При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 2000 лей.

5. Desfășurarea concursului.

Etapă se desfășoară într-o singură zi și constă din sesiuni de antrenamente, sesiune de calificări, manșa semifinală și manșa finală.

Startul manșelor este efectuat prin "start lansat", iar în clasa KZ2 - "start de pe loc", în conformitate cu procedura descrisă în Regulamentul Sportiv Național de Karting.

Pozițiile la startul manșei semifinale sunt determinate de rezultatele obținute în calificări.

Pozițiile la startul manșei finale sunt determinate de rezultatele obținute în manșa semifinală.

Clasa de concurs se va considera împlinită doar dacă în clasa de concurs vor fi înscrși minim 3 piloți.

Reclamațiile pot fi depuse doar de concurenți (posesorii licenței de concurrent). Toate reclamațiile trebuie să respecte cerințele FARM.

6. Criteriile de determinare a rezultatelor.

Rezultate etapei:

Rezultatul pilotului din etapă (poziția ocupată) este determinat de suma punctelor acumulate de acesta în manșa semifinală și manșa finală.

Piloții primesc puncte în conformitate cu următoarea schemă:

În manșa semifinală: 34, 33, 32, 31, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând **10 puncte** din numărul de puncte obținute de ultimul pilot ce a terminat manșa.

În manșa finală: 55, 52, 50, 49, 48, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând **10 puncte** din numărul de puncte marcate de ultimul pilot ce a terminat manșa.

Pilotul ce a terminat manșa este considerat pilotul, ce a parcurs **75%** sau mai mult din distanța parcursă de câștigătorul manșei.

(Rotunjit la numărul întreg superior de tururi).

Clasamentul etapei este determinat prin suma punctelor acumulate în manșe. Pilotul cu cel mai mare număr de puncte în cele două manșe ocupă primul loc în etapă, etc.

În caz de egalitate de puncte avantajul îi este acordat pilotului, care a obținut cel mai bun rezultat în manșa finală.

Clasamentul pe echipe:

Echipa este formată din cel puțin doi și cel mult patru piloți. Echipa poate declara doi piloți în aceeași clasă. În clasamentul echipei este trecut suma de puncte acumulate de toți piloții înscrși. În timpul sezonului,

5. Проведение соревнований.

Этап проводится в однодневном формате и состоит из тренировок, квалификации, полуфинального и финального заездов.

Старт заездов дается «с ходу», в классе KZ2 «с места», согласно процедуре описанной в Национальных Спортивных Правилах по Картингу. Места на старте полуфинального заезда распределяются по результатам квалификации. Места на старте финального заезда распределяются по результатам полуфинального заезда.

Класс будет признан состоявшимся если в данном классе зарегистрировались как минимум 3 (три) Водителя.

Протесты могут быть поданы только обладателями лицензии ФАРМ (лицензия заявителя). Все протесты должны соответствовать требованиям ФАРМ.

6. Подсчёт очков и результатов.

Результаты этапа:

Результаты Водителя в этапе (занятое место) подсчитывается по сумме очков набранных в полуфинальном и финальном заездах.

Водители получают очки по следующей схеме:

В полуфинальном заезде: 34, 33, 32, 31 и т.д. до последнего финишировавшего.

Для тех Водителей которые не завершили заезд, начисляется **на 10 очков** меньше чем получил последний финишировавший.

В финальном заезде: 55, 52, 50, 49, 48 и т.д. до последнего финишировавшего.

Для тех Водителей которые не завершили заезд, начисляется **на 10 очков** меньше чем последний финишировавший.

Водитель считается финишировавшим, если он проехал **75 %** дистанции пройденной лидером заезда.

(Округляется в большую сторону до целого числа кругов).

Результат этапа определяется по сумме набранных очков в заездах. Водитель с наибольшей суммой очков занимает первое место и т.д.

В случае равенства очков, преимущество получает Водитель показавший лучший результат в финальном заезде.

Командный результат:

Команда может состоять минимум из двух и максимум из четырёх Водителей. Команда может заявить двух Водителей в одном классе. В зачёт команды идёт сумма всех набранных заявленными

echipa are dreptul de a modifica componența echipei cu piloții liberi. Trecerea dintr-o echipa în alta este interzisă.

7. Fondul de premii și premierea.

La finalul etapei este organizată ceremonia de premiere.

Câștigătorilor laureați în etapă și clasa corespunzătoare, le vor fi acordate cupe, diplome și premii de valoare din partea sponsorilor.

8. Publicitate.

Participanții le permit organizatorilor și sponsorilor să folosească materialele foto și video ale concursului pentru a fi publicate în presă, internet, televiziune, etc. De asemenea, participanții sunt obligați să plaseze publicitatea sponsorilor și a organizatorilor concursului pe karturile și costumele lor în locuri special prevăzute.

9. Limba oficială.

Acest regulament a fost scris în limbile Română și Rusă. Textul prezentat în limba Română va fi considerat ca text oficial.

Acest regulament este o invitație de participare în concurs. Participanții care au depus o cerere de participare în concurs sunt considerați familiarizați cu Regulamentul General și se angajează să respecte toate punctele din regulament, reglementările tehnice și sportive ale concursului.

Водителями очков за этап. В течении сезона команда может изменять свой состав Водителями не заявленными другими командами. Переход из одной команды в другую запрещен.

7. Призовой фонд и награждение.

По результатам этапа производится награждение. Победители награждаются кубками, грамотами и ценными призами от спонсоров.

8. Реклама.

Участники разрешают организатору и спонсорам использовать фото и видеоматериалы соревнований для показа в прессе, интернете, телевидении и т.д.

Также участники обязаны размещать рекламу спонсоров соревнований на картах и комбинезонах в специально оговоренных местах.

9. Официальный язык.

Данный регламент был написан на Румынском и Русском языках. Текст предоставленный на Румынском языке будет считаться официальным.

Данный регламент является приглашением на соревнования. Участники подавшие заявку на участие считаются ознакомленными с Общим Регламентом Чемпионата и обязуются соблюдать все пункты данного регламента, а также спортивного и технического регламентов.