

AVIZAT:

Prezidiul FARM

Președinte Pereman M.

**REGULAMENT GENERAL
TROFEUL NAȚIONAL DE KARTING AL REPUBLICII MOLDOVA 2019**

Генеральный Регламент
Национальный Трофей Республики Молдова по Картингу 2019

Chișinău 2019

1. Denumirea concursului.

Trofeul Național de Karting al Republicii Moldova 2019.

2. Scopuri și obiective.

Scopurile și obiectivele concursului: dezvoltarea kartingului, promovarea siguranței rutiere, implicarea tinerilor în sporturile cu motor, ca formă de distracție și susținere a sănătății fizice. Identificarea celor mai buni sportivi, cu scopul de a participa în concursuri internaționale.

3. Organizarea și desfășurarea.

Acest trofeu este organizat de Clubul Sportiv "Poligon" în cooperare cu Federația de Automobilism din Republica Moldova, al autorităților publice locale și sponsorilor. Trofeu se va desfășura în strictă conformitate cu Codul Sportiv Național FARM, Regulamentul General al Trofeului Național de Karting al Republicii Moldova 2019, Regulamentul Sportiv Național de Karting, Clasificarea și prescripțiile tehnice pentru automobilele de curse "Kart", și cerințele față de echipamentul piloților în concursurile de karting, în următoarele clase: "Național Micro", "Național 100", KZ200.

În clasa "Național Micro" pot fi admiși piloți pe karturi din clasa "Rotax Max Micro", respectând C și PT al clasei "Rotax Max Micro". În caz de necesitate, pentru echilibrare, organizatorul poate introduce modificări în C și PT pentru karturile din clasa "Rotax Max Micro".

Acest concurs este un concurs ne clasificat.

Calendarul:

Etapa / Этап	Data / Дата	Localitate / Город
I	25/08/2019	or. Grigoriopol / г. Григориополь
II	06/10/2019	or. Grigoriopol / г. Григориополь
III	26/10/2019	or. Grigoriopol / г. Григориополь

Organigrama organizațională a trofeului

Comisia de Organizare:

- **Președintele Comisiei de Organizare:**
Răileanu Alexandru
- **Vice Președinte al Comisiei de Organizare:**
Piscun Serghei

Membrii Comisiei de Organizare:

- **Președintele FARM:**

1. Название соревнований.

Национальный Трофей Республики Молдова по Картингу 2019.

2. Цели и задачи.

Цели и задачи: развитие картинга, пропаганда безопасности дорожного движения, привлечение детей и молодежи в автоспорт, как формы занятости и физической культуры. Определение лучших спортсменов республики для участия в международных соревнованиях.

3. Организация и проведение.

Трофей организует Спортивным Клубом «Полигон» в сотрудничестве со Федерация Автоспорта РМ, при помощи, местных властей и спонсоров. Трофей проводится в строгом соответствии с Национальным Спортивным Кодексом ФАРМ, Генеральным Регламентом Национального Трофея РМ по Картингу 2019, Национальным Спортивным Правилам по Картингу, Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "Kart", и требованиями к экипировки Водителей в соревнованиях по картингу, в следующих классах: "Național Micro", "Național 100", KZ200.

В классах картов "Național Micro" могут быть допущены Водители картов из класса "Rotax Max Micro", которые соответствуют КиТТ класса "Rotax Max Micro". В случае необходимости, для уравнивания картов, организатор может внести изменения в КиТТ для картов класса "Rotax Max Micro".

Данное соревнование является не классифицируемым соревнованием.

Календарь:

Организационная схема трофея

Организационная Комиссия:

- **Председатель Орг. Комиссии:**
Рэильяну Александру
- **Зам. Председателя Орг. Комиссии:**
Пискун Сергей

Члены Организационной Комиссии:

- **Президент ФАРМ:**

- Pereman Mihail
- **Director Trofeu:**
Chiriac Valerii
 - **Arbitru principal:**
Ameținschii Alexandr
 - **Secretar:**
Piscun Margarita

- Переман Михаил
- **Директор Трофея:**
Кирияк Валерий
 - **Главный Судья:**
Амецинский Александр
 - **Секретарь:**
Пискун Маргарита

Oficiul Comisiei de Organizare:

mun. Chișinău, str. Rahmaninov 12.

Tel.: 069 121 469, e-mail: info@karting.md

Офис организационной комиссии:

мун. Кишинэу, ул. Рахманинова 12.

Тел.: 069 121 469, e-mail: info@karting.md

Programul și succesiunea de evenimente la etapele trofeului:

Программа проведения соревнований на этапах трофея:

Ora / Время	Denumirea / Наименование
10:00	Înregistrarea, control medical, comisia tehnică. / Регистрация, тех.ком.
10:45	Briefing / Брифинг
11:00	Antrenamente pe clase / Тренировки по классам
13:00	Ceremonia de deschidere / Открытие соревнований
13:30	Calificările pe clase / Квалификация по классам
14:10	Mașele semifinale pe clase / Полуфинальные заезды
15:10	Pauză de prânz/ Обеденный перерыв
15:40	Mașele finale pe clase / Финальные заезды
16:55	Ședința juriului / Заседание жюри
17:20	Festivitatea de premiere / Награждение победителей
17:50	Eliberarea Documentelor / Выдача документов

Clasa / Ora	Antr. 1	Antr. 2	Calificări	Semifinala	Finala
Класс / Время	Трен.1	Трен.2	Квалификация	Полуфинал	Финал
Național Micro	11:00	12:00	13:30	14:40/7 km	15:40/10 km
KZ200	11:15	12:15	13:40	14:55/15 km	15:55/20 km
Național 100	11:30	12:30	13:50	15:10/15 km	16:15/20 km

În caz de necesitate în programul concursului pot fi operate modificări.

При необходимости в программу соревнований могут быть внесены изменения.

Condițiile de participarea în concurs.

Pentru participare în concurs vor fi admise automobilele ce au trecut controlul tehnic în conformitate cu cerințele tehnice. Numărul de participanți pe clasă este limitat — 34.

Piloții și Concurenții care au obținut licențe de la ASN altor state, sunt acceptați pentru participare în concurs și primesc punctaj în clasamentul general, în conformitate cu articolul 2.3.6 din Codul Sportiv Internațional FIA.

Условия участия в соревнованиях.

Для участия в соревнованиях допускаются автомобили прошедшие технический контроль. Количество Водителей ограничено в одном классе — 34 человека.

Водители и Заявители с лицензиями НАФ других стран, допускаются для участия в соревнованиях и получают зачетные очки в соответствии со статьей 2.3.6 Международного Спортивного Кодекса ФИА.

Fiecare pilot trebuie să dețină:

- Licență de pilot karting
 - Licență națională de pilot karting FARM pentru clasa respectivă, de la clubul pe care îl reprezintă;
 - Licență națională pilot karting, obținută de la ASN al altui stat, membru FIA,
 - Licență internațională pilot karting, obținută de la ASN al altui stat, membru FIA;
 - Licență de club.
- Poliță de asigurare sportivă cu suma asigurată de minim 5000 lei;
- Certificat medical acceptat de FARM;
- Piloților mai tineri de 18 ani: permisiunea părinților autentificată notarial pentru a participa în concurs automobilistic.

Pilotul trebuie să achite taxa de participare pentru fiecare clasă în care este înregistrat.

Pilotul poate fi înregistrat numai în clasele ce corespund vârstei pilotului.

Cererile pot fi depuse prin e-mail sau fax, adresate Comisiei de Organizare.

Cererile pot fi depuse doar de concurenți (deținători licenței de concurent).

4. Condițiile financiare

Acest concurs este organizat din banii sponsorilor și a membrilor cluburilor sportive. Taxa de participare nu poate depăși 2000 de lei per etapă din trofeu.

Plata chiriei pistei de karting din or. Grigoriopol nu este inclusă în taxa de participare.

Valoarea cauțiunii la depunerea reclamației este de 1000 lei.

La depunerea unei reclamații, care necesită inspecția, dezmembrarea și demontarea kartului sau motorului, concurentul reclamant trebuie să depună, pe lângă cauțiunea de bază, o cauțiune suplimentară în valoare de 2000 lei.

5. Desfășurarea concursului.

Concursul este format din patru etape. Câștigătorul concursului este declarat Câștigătorul Trofeului Național de Karting al Republicii Moldova 2019.

Fiecare etapă constă din:

- Concurs organizat într-o zi:
 - două sesiuni de antrenamente, sesiune de calificări, manșa semifinală și manșa finală;
- Concurs organizat în două zile:
 - în prima zi: două sesiuni de antrenamente, sesiune de calificări, minim două manșe de calificări
 - în a doua zi: o sesiune de antrenamente, manșa semifinală și manșa finală;

Startul manșelor este efectuat prin "start lansat", iar în clasa KZ200 - "start de pe loc", în conformitate cu

Каждый Водитель обязан предоставить:

- Лицензию Водителя
 - Национальную Картиновую Лицензию Водителя ФАРМ для соответствующего класса, от клуба который он представляет;
 - Национальную картинговую Лицензию Водителя, полученную от НАФ другой страны, члена ФИА,
 - Международную картинговую Лицензию Водителя, полученную от НАФ другой страны, члена ФИА,
 - Клубную лицензию.
- Страховой полис на сумму в 5000 лей;
- Медицинский допуск;
- Для лиц младше 18 лет — нотариально заверенное разрешение родителей для участия в соревнованиях по картингу.

Водитель обязан оплатить стартовый взнос за каждый этап соревнований в которых зарегистрирован.

Водитель может быть зарегистрирован только в том классе, которому он соответствует по возрасту. Заявки на участие в соревнованиях принимаются по адресу Организационного Комитета по факсу, телефону или e-mail.

Заявки могут быть поданы только заявителями (обладателями лицензии заявителя).

4. Финансовые условия.

Данные соревнования организованы на деньги спонсоров и членов спортивных клубов. Стартовый взнос не может превышать 2000 лей за один этап трофея.

Аренда картодрома оплачивается отдельно.

Сумма залога при подаче протеста равна 1000 лей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 2000 лей.

5. Проведение соревнований.

Соревнование состоит из четырех этапов. Победитель соревнований объявляется Победителем Национального Трофея по Картингу Республики Молдова 2019.

Каждый этап состоит из:

- При однодневном формате:
 - две тренировки, квалификация, полуфинального и финального заездов;
- При двухдневном формате:
 - в первый день: две тренировки, квалификация, минимум два квалификационных заезда,
 - во второй день: тренировка, полуфинальный и финальный заезды.

Старт заездов дается «с ходу», в классе KZ200 «с

procedura descrisă în Regulamentul Sportiv Național de Karting.

Pozițiile la startul manșei semifinale sunt determinate de rezultatele obținute în calificări sau manșele de calificări în conformitate cu procedura descrisă în Regulamentul Sportiv Național de Karting.

Pozițiile la startul manșei finale sunt determinate de rezultatele obținute în manșa semifinală.

Reclamațiile pot fi depuse doar de concurenți (posesorii licenței de concurent). Toate reclamațiile trebuie să respecte cerințele FARM.

6. Criteriile de determinare a rezultatelor.

Rezultate etapei:

Rezultatul pilotului (poziția obținută) este determinat de suma punctelor acumulate de acesta în manșa semifinală și manșa finală.

Piloții primesc puncte în conformitate cu următoarea schemă:

În manșa semifinală: 34, 33, 32, 31, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând **10 puncte** din numărul de puncte obținute de ultimul pilot ce a terminat manșa.

În manșa finală: 55, 52, 50, 49, 48, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând 10 puncte din numărul de puncte marcate de ultimul pilot ce a terminat manșa.

Pilotul ce a terminat manșa este considerat pilotul, ce a parcurs **75%** sau mai mult din distanța parcursă de câștigătorul manșei.

(Rotunjit la numărul întreg superior de tururi).

Clasamentul etapei este determinat prin suma punctelor acumulate în manșe. Pilotul cu cel mai mare număr de puncte în cele două manșe ocupă primul loc în etapă, etc.

În caz de egalitate de puncte avantajul îi este acordat pilotului, care a obținut cel mai bun rezultat în manșa finală.

Rezultatele Trofeului:

Clasamentul piloților în Trofeu este determinat de suma punctelor acumulate în cinci cele mai bune clasări din manșele semifinale și cinci cele mai bune clasări din manșele finale.

Manșa în care pilotul a fost descalificat este calculată obligatoriu în clasament ca 0 puncte.

Exemplu: Punctajul obținut în manșele finale: 55, 52, 48, DQ(0), 50 = 55 + 52 + 0 + 50 = 157 puncte.

Pilotul primește un punct în plus în clasament dacă a participat la mai mult de trei etape ale trofeului (pentru fiecare etapă următoare).

Trofeul în clasă poate fi considerat valid doar dacă au fost desfășurate minim două etape, în fiecare din care

места», согласно процедуре описанной в Национальных Спортивных Правилах по Картингу. Места на старте полуфинального заезда распределяются по результатам квалификации или результатам квалификационных заездов, согласно процедуре описанной в Национальных Спортивных Правилах по Картингу.

Места на старте финального заезда распределяются по результатам полуфинального заезда.

Протесты могут быть поданы только обладателями лицензии ФАРМ (лицензия заявителя). Все протесты должны соответствовать требованиям ФАРМ.

6. Подсчёт очков и результатов.

Результаты этапа:

Результаты Водителя в этапе (занятое место) подсчитывается по сумме очков набранных в полуфинальном и финальном заездах.

Водители получают очки по следующей схеме:

В полуфинальном заезде: 34, 33, 32, 31 и т.д. до последнего финишировавшего.

Для тех Водителей которые не завершили заезд, начисляется **на 10 очков** меньше чем получил последний финишировавший.

В финальном заезде: 55, 52, 50, 49, 48 и т.д. до последнего финишировавшего.

Для тех Водителей которые не завершили заезд, начисляется **на 10 очков** меньше чем последний финишировавший.

Водитель считается финишировавшим, если он проехал **75%** дистанции пройденной лидером заезда.

(Округляется в большую сторону до целого числа кругов).

Результат этапа определяется по сумме набранных очков в заездах. Водитель с наибольшей суммой очков занимает первое место и т.д.

В случае равенства очков, преимущество получает Водитель показавший лучший результат в финальном заезде.

Результаты Трофея:

Классификация Водителей в трофее определяется суммой очков, полученных в пяти лучших полуфинальных заездах и пяти лучших финальных заездах.

Заезд в котором Водитель был дисквалифицирован, будет в обязательном порядке засчитан в зачет как 0 очков.

Пример: Очки полученные в финальных заездах: 55, 52, 48, DQ(0), 50 = 55 + 52 + 0 + 50 = 157 очков.

Водитель получит бонусное очко в зачет трофея, если участвовал в более чем трех этапах трофея (за каждый последующий этап).

Трофей в определенном классе можно считать

au fost înscrși la start cel puțin trei piloți.

În caz de egalitate la puncte, se vor considera rezultatele obținute în manșele finale, apoi în manșele semifinale la toate etapele din trofeu, și mai apoi media timpilor obținuți în sesiunile de calificări în care ambii piloți au fost prezenți și au obținut timpi de calificare. La egalitate de puncte, pilotul care a obținut rezultate mai bune în manșele finale se va poziționa în clasament mai sus. La egalitate de puncte și rezultate în manșele finale, pilotul care a obținut rezultate mai bune în manșele semifinale se va poziționa în clasament mai sus. La egalitate de puncte, rezultate în manșele finale și semifinale, se va compara media timpilor obținuți în sesiunile de calificări în care ambii piloți au fost prezenți și au obținut timpi de calificare, iar pilotul, care a obținut cel mai mic timp mediu, se va poziționa în clasament mai sus.

Exemplu #1: La egalitate de puncte, pilotul care a obținut două victorii în manșele finale, va fi poziționat mai sus decât pilotul care a obținut doar o victorie în manșele finale.

Exemplu #2: La egalitate de puncte și rezultate în manșele finale, pilotul care n-a obținut nici o victorie, dar s-a plasat de 2 ori pe locul 2 în manșele semifinale, va fi poziționat mai sus decât pilotul, care la fel n-a obținut nici o victorie, dar s-a plasat doar o dată pe locul 2 în manșele semifinale.

7. Fondul de premii și premierea.

La finalul etapei este organizată ceremonia de premiere.

Câștigătorilor laureați în etapă și clasa corespunzătoare, le vor fi acordate cupe, diplome și premii de valoare din partea sponsorilor.

Ceremonia de înmânare a cupelor și a titlurilor de câștigător al Trofeului Național de Karting al Republicii Moldova 2019 va avea loc în cadrul Galei Campionilor organizată de FARM la sfârșitul anului.

8. Publicitate.

Participanții le permit organizatorilor și sponsorilor să folosească materialele foto și video ale concursului pentru a fi publicate în presă, internet, televiziune, etc.

De asemenea, participanții sunt obligați să plaseze publicitatea sponsorilor și a organizatorilor concursului pe karturile și costumele lor în locuri special prevăzute.

9. Limba oficială.

Acest regulament a fost scris în limbile Română și Rusă. Textul prezentat în limba Română va fi considerat ca text oficial.

состоявшимся только в том случае, если было проведено и как минимум два этапа, в каждом из которых было зарегистрировано не менее трех Водителей.

В случае равенства очков, будут учитываться результаты финальных заездов, затем полуфинальных заездов со всех этапов трофея, затем среднее квалификационное время показанное в квалификационных сессиях в которых участвовали и показали квалификационное время оба Водителя. При равенстве очков, Водитель который показал лучшие результаты в финальных заездах будет классифицирован выше. При равенстве очков и результатов в финальных заездах, Водитель который показал лучшие результаты в полуфинальных заездах будет классифицирован выше. При равенстве очков, результатов финальных и полуфинальных заездов, будут сравнивать среднее квалификационное время показанное в квалификационных сессиях в которых участвовали и показали квалификационное время оба Водителя, и Водитель, показавший наименьшее среднее время, будет классифицирован выше.

Пример №1: При равенстве очков, Водитель, который выиграл два финальных заезда, будет классифицирован выше Водителя, который выиграл только один финальный заезд.

Пример №2: При равенстве очков и равенстве результатов в финальных заездах, Водитель, который не выиграл ни одного полуфинального заезда, но 2 раза был классифицирован вторым в полуфинальном заезде, будет классифицирован выше, Водителя, который также не выигрывал полуфинальных заездов, но только один раз был классифицирован на втором месте в полуфинальном заезде.

7. Призовой фонд и награждение.

По результатам этапа производится награждение.

Победители награждаются кубками, грамотами и ценными призами от спонсоров.

Церемония награждения кубками и титулами победителей Национального Трофея по Картингу Республики Молдова 2019 пройдет в конце года, совместно награждением Чемпионов Р.М., организованной ФАРМ.

8. Реклама.

Участники разрешают организатору и спонсорам использовать фото и видеоматериалы соревнований для показа в прессе, интернете, телевидении и т.д.

Также участники обязаны размещать рекламу спонсоров соревнований на картах и комбинезонах в специально оговоренных местах.

9. Официальный язык.

Данный регламент был написан на Румынском и Русском языках. Текст предоставленный на Румынском языке будет считаться официальным.

Acest regulament este o invitație de participare în concurs. Participanții care au depus o cerere de participare în concurs sunt considerați familiarizați cu acest Regulament și se angajează să respecte toate punctele din regulament, reglementările tehnice și sportive ale concursului.

Данный регламент является приглашением на соревнования. Участники подавшие заявку на участие считаются ознакомленным с данным Регламентом и обязуются соблюдать все пункты данного регламента, а также спортивного и технического регламентов.