

APROBAT:

**Ministerul Tineretului
și Sportului**

18 mai 2015

COORDONAT:

Federatia de Automobilism RM

18 мая 2015

REGULAMENTUL

**de organizare și desfășurare a etapei a III-a din
CAMPIONATUL REPUBLICII MOLDOVA
DE KARTING – 2015
în or. Grigoriopol, 14 iunie 2015**

Регламент по организации и проведению
третьего этапа Чемпионата Республики Молдова по Картингу 2015 в
г. Григориополь 14 июня 2015.

Chișinău 2015

1. Denumirea concursului. Campionatul Republicii Moldova de Karting 2015, etapa III, or. Grigoriopol.	1. Название соревнований. Чемпионат Республики Молдова по Картингу 2015, третий этап, г. Григориополь.
2. Scopuri și obiective. Scopurile și obiectivele concursului: dezvoltarea kartingului, promovarea siguranței rutiere, implicarea tinerilor în sporturile cu motor, ca formă de distracție și susținere a sănătății fizice. Identificarea celor mai buni sportivi, cu scopul de a participa în concursuri internaționale.	2. Цели и задачи. Цели и задачи: развитие картинга, пропаганда безопасности дорожного движения, привлечение детей и молодежи в автоспорт, как формы занятости и физической культуры. Определение лучших спортсменов республики для участия в международных соревнованиях.
3. Organizarea și desfășurarea. Acest campionat este organizat și condus de clubul sportiv "Poligon", cu sprijinul Ministerului Tineretului și Sportului al Republicii Moldova, Federației de Automobilism din Republica Moldova, al autorităților publice locale și sponsorilor. Campionatul se va desfășura în conformitate strictă cu Codul Sportiv Internațional FIA, Regulamentul General al Campionatului Republicii Moldova de Karting, Regulamentul Sportiv Național de Karting și cerințele tehnice ale FARM în următoarele clase: "Național 60", "Rotax Max Junior", "Rotax Max Senior", "Național 125", "Intercontinental — C/KZ". Etapa se va desfășura pe kartodromul sportiv din or., la data 14 iunie 2015. Lungimea traseului constituie 1080 metri.	3. Организация и проведение. Чемпионат организует спортивный клуб «Полигон» при помощи Министерства Молодёжи и Sports, Автомобильной Федерации РМ, местных властей и спонсоров. Чемпионат проводится в строгом соответствии с Международным Спортивным Кодексом ФИА, Генерального Регламента Чемпионата РМ по Картингу 2015, Спортивных и Технических Правил по картингу 2015 в следующих классах: «Национальный 60», «Национальный 125», «Ротакс Макс Юниор», «Ротакс Макс Сеньор», «Интерконтиненталь Ц». Этап проводится на спортивном картодроме в г. Григориополь 14 июня 2015 года. Длина трассы 1080 метров.
Organigrama organizațională a campionatului. Comisia de Organizare: • Președintele Comisiei de Organizare - Guțu Serghei • Vice Președinte al Comisiei de Organizare - Munteanu Oleg Membrii Comisiei de Organizare: • Președintele FARM - Vrabie Igor • Director Campionat - Pocrovschi Ghenadie • Arbitru șef - Zamcenco Ivan • Secretar - Krasnova Cristina Oficiul Comisiei de Organizare este situat pe adresa: mun. Chișinău, șos. Muncești 364, Tel.: 022 92-20-12 Fax: 022 38-43-03, e-mail: rotax@karting.md Compoziția Juriului: • Președintele - Pocrovschi Ghenadie • Membru - Zamcenco Ivan • Membru - Stratin Pavel • Secretar - Krasnova Cristina Compoziția juriului poate fi modificată. Comisia de arbitri (CA): • Președintele CA - Zamcenco Ivan	Организация. Организационная Комиссия: • Председатель Орг. Комиссии — Гуцу Сергей • Зам. Председателя — Мунтяну Олег Члены Организационной Комиссии: • Президент АФРМ — Врбие Игорь • Директор Чемпионата — Покровский Геннадий • Главный Судья — Замченко Иван • Секретарь — Краснова Кристина Офис организационной комиссии: Кишинев, шос.Мунчешть 364. Тел.: 022 92-20-12, Факс: 022 38-43-03, e-mail: rotax@karting.md Состав Жюри: • Председатель - Покровский Геннадий • Член - Замченко Иван • Член — Стратин Павел • Секретарь — Краснова Кристина Состав коллегии может быть изменён. Судейская бригада: • Председатель - Замченко Иван

• CA arbitru la linia de start - Stratin Pavel • CA arbitru pentru control tehnic - Zamcenco Ivan.	• Судья на линии старта - Стратин Павел • Судья тех. контроля - Замченко Иван.
Programul și succesiunea de evenimente în competițiile:	Программа проведения соревнований:

Ora / Время	Denumirea / Наименование
10:00	Înregistrarea, control medical, comisia tehnică. / Регистрация, тех.ком.
10:45	Briefing / Брифинг
11:00	Antrenamente pe clase (trei a câte 10 minute) / Тренировки по классам (по 10 мин)
12:35	Ceremonia de deschidere / Открытие соревнований
13:00	Calificările pe clase (a câte trei tururi) / Квалификация по классам
14:00	Pauză de prânz/ Пауза на обед
14:30	Manșele semifinale pe clase / Полу финальные заезды
15:15	Manșele finale pe clase / Финальные заезды
16:40	Ședința juriului / Заседание жюри
17:10	Podiumul de premiere / Награждение победителей
17:25	Remiterea documentelor / Выдача документов

Clasa / Ora	Antr. 1	Antr. 2	Antr. 3	Calificări	Semifinala	Finala
Класс / Время	Трен.1	Трен.2	Трен.3	Квалиф.	Полуфинал	Финал
Național 60	11:00	11:30	12:00	13:00	14:30/ 7 tur	15:30/ 10 tur
Rotax Max Junior	11:10	11:40	12:10	13:15	14:40/ 10 tur	15:45/ 15 tur
Național 125, ICC	11:20	11:50	12:20	13:40	14:55/ 10 tur	16:05/ 15 tur
Rotax Max Senior	11:10	11:40	12:10	13:25	15:10/ 14 tur	16:20/ 19 tur

În caz de necesitate în programul concursului pot fi operate modificări.	В программе соревнований могут произойти изменения.
Condițiile de participarea în concurs. Pentru participare în concurs vor fi admise automobilele ce au trecut controlul tehnic în conformitate cu cerințele tehnice. Numărul de participanți pe clasă este limitat — 32. Fiecare pilot trebuie să dețină: • licență pilot FARM, de la clubul pe care îl reprezintă; • poliță de asigurare sportivă cu suma asigurată de minim 5000 lei; • certificat medical acceptat de FARM; • piloților mai tineri de 18 ani: permisiunea	Условия участия в соревнованиях. Для участия в соревнованиях допускаются автомобили прошедшие технический контроль. Кол-во пилотов ограничено в одном классе — 32 человека. Каждый пилот обязан предоставить: • лицензию пилота ФАРМ; • страховой полис на сумму в 5000 лей; • медицинский допуск; • для лиц младше 18 лет — нотариально заверенное разрешение родителей для участия в соревнованиях по картингу.

părinților autenticată notarial pentru a participa în concurs automobilistic. Pilotul trebuie să achite taxa de participare pentru fiecare clasă în care este înregistrat. Pilotul poate fi înregistrat numai în clasele ce corespund vârstei pilotului. Cererile de participarea în concurs sunt acceptate pana la ora 18:00 din 11/06/2015. Cererile pot fi depuse prin e-mail sau fax, adresate Comitetului Organizatoric.	Пилот обязан оплатить стартовый взнос за каждый этап соревнований в которых зарегистрирован. Пилот может быть зарегистрирован только в том классе, которому он соответствует по возрасту. Заявки на участие в соревнованиях принимаются до 18 часов 11/06/2015 по адресу Организационного Комитета по факсу, телефону или e-майлу.
4. Condițiile financiare.	4. Финансовые условия.
Acest concurs este organizat din banii sponsorilor și a membrilor cluburilor sportive. Participarea constă - 350 lei per etapă. Arenda kartodromului nu intră în costul de participare. Taxa de participare a echipei în clasamentul echipelor - 200 lei per etapă.	Данные соревнования организованны на деньги спонсоров и членов спортивных клубов. Участие платное - 350 лей за одни соревнования. Аренда картодрома оплачивается отдельно. Заявка зачёта команд платная - 200 лей за этап.
5. Desfășurarea concursului. Etape constă din sesiuni de antrenamente, sesiune de calificări, manșa semifinală și manșa finală. Startul manșelor este efectuat prin "start lansat", iar în clasele "Național-125" și ICC/KZ - "start de pe loc", în conformitate cu procedura descrisă în Regulamentul Sportiv Național de Karting. Pozițiile la startul manșei semifinale sunt determinate de rezultatele obținute în calificări. Pozițiile la startul manșei finale sunt determinate de rezultatele obținute în manșa semifinală. În caz dacă manșa este oprită, se va proceda în felul următor: 1. Clasamentul din manșă va fi clasamentul înregistrat la finele turului precedent turului în care a fost oprită manșa. Exemplu: Liderul manșei se află în turul 15, când este oprită manșa prin afișarea steagului roșu. Atunci clasamentul în manșă va fi considerat clasamentul înregistrat la finele turului 14. 2. Dacă liderul manșei a parcurs mai puțin de 2 tururi, în 30 de minute se va da un start nou. Lungimea manșei va fi egală cu lungimea prevăzută inițial. 3. Dacă liderul manșei a parcurs mai puțin de 75% din distanța totală a manșei, manșa se consideră ne finalizată și în 30 de minute se va da un start nou. Lungimea manșei va fi cea prevăzută	5. Проведение соревнований. Этап состоит из тренировок, квалификации, полу-финального и финишного заездов. Старт заездов даётся «с ходу», в классах «Национальный 125» и «Интерконтиненталь Ц» - «с места», согласно процедуре описанной в Спортивных Национальных Правилах по картингу. Места на старте полу-финального заезда распределяются по результатам квалификации. Позиции на старте финального заезда по результатам полу-финального заезда. В случае если заезд остановлен: 1. Результаты заезда считаются по финишу предыдущего круга после которого был остановлен заезд. Пример: Лидер заезда находился на 15 круге, когда заезд остановили красным флагом. Тогда результаты заезда считаются по финишу 14-го круга. 2. Если лидер заезда проехал меньше 2-х кругов, в течении 30 минут даётся новый старт. Кол-во кругов остаётся изначальным. 3. Если лидер заезда проехал меньше 75% дистанции, заезд считается не законченным и в течении 30 минут даётся новый старт. Длина дистанции изначальная минус пройденные круги до красного флага.

inițial din care se vor deduce turele efectuate. Iar grila de start va fi formată în ordinea din clasamentul manșei oprite. În caz dacă este folosit sistemul de cronometrare, rezultatul manșei se face prin însumarea timpilor din manșa oprită cu cei din manșa desfășurată după ce s-a dat un start nou. 4. Dacă liderul manșei a parcurs 75% (sau mai mult) din distanța totală a manșei, atunci manșa se consideră finalizată. 75% din distanța totală a manșei se consideră numărul de tururi, calculat din numărul de tururi planificate * 0,75, rotunjit la numărul inferior. Exemplu: $25 * 0,75 = 18,75 = 18$ tururi. Protestul poate fi depus doar de concurenți (posesorii licenței de concurent). Toate protestele trebuie să respecte cerințele FARM.	Стартовая решетка формируется по финишу круга после которого был красный флаг. В случае применения системы хронометража, к результату заезда прибавляются интервалы между пилотами до остановки заезда. 4. Если лидер заезда проехал 75 % или более, тогда заезд считается завершенным. 75 % дистанции заезда считается кол-во кругов, подсчитанное по кол-ву запланированных кругов * 0.75, округленное до меньшего. Например: $25 * 0.75 = 18.75 = 18$ кругов. Протесты могут быть поданы только обладателями лицензии ФАРМ. Все протесты должны соответствовать требованиям ФАРМ.
6. Criteriile de determinare a rezultatelor. Rezultate etapei. Rezultatul pilotului din etapă (poziția ocupată) este determinat de suma punctelor acumulate de acesta în manșa semifinală și manșa finală. Piloții primesc puncte în conformitate cu următoarea schemă: În manșa semifinală: 34, 33, 32, 31, etc. până la ultimul pilot clasat. Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând 10 puncte din numărul de puncte obținute de ultimul pilot ce a terminat manșa. În manșa finală: 55, 52, 50, 49, 48, etc. până la ultimul pilot clasat. Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând 10 puncte din numărul de puncte marcate de ultimul pilot ce a terminat manșa. Pilotul ce a terminat manșa este considerat pilotul, ce a parcurs 75% (sau mai mult) din distanța parcursă de câștigătorul manșei, care reprezintă numărul întreg obținut din formula "$N * 0,75$", unde "N" reprezintă numărul de tururi parcurse de câștigătorul manșei. Exemplu: $25 * 0,75 = 18,75 = 18$ tururi. Pilot ce nu a terminat manșa este considerat pilotul, ce a parcurs mai puțin de 75% din distanța parcursă de câștigătorul manșei, chiar dacă el nu a ajuns la start, dar a fost prezent fizic pe grila de start. În caz dacă manșa a fost oprită și nu poate fi da	6. Подсчёт очков и результатов Результаты этапа. Результаты пилота в этапе (занятое место) подсчитывается по сумме очков набранных в полу-финальном и финальном заездах. Пилоты получают очки по следующей схеме: В полу-финале: 34, 33, 32, 31 и т.д. до последнего финишировавшего. Для тех пилотов которые не завершили заезд, начисляется на 10 очков меньше чем последний финишировавший. В финальном заезде: 55, 52, 50, 49, 48 и т.д. до последнего финишировавшего. Для тех пилотов которые не завершили заезд, начисляется на 10 очков меньше чем последний финишировавший. Пилот считается финишировавшим, если он проехал 75 % дистанции пройденной лидером заезда. И считается по следующей формуле: кол-во пройденных кругов «N» * 0,75. Пример: $25 * 0,75 = 18,75 = 18$ кругов. Пилот который не финишировал в заезде, это пилот проехавший менее 75 % дистанции, даже если он не стартовал, но был на стартовом построении. Если заезд был остановлен и не может быть

un start nou: dacă s-au parcurs 2 tururi (sau mai mult), dar mai puțin de 75% din distanța totală a manșei, atunci piloții vor primi 50% din punctajul normal pentru fiecare loc. dacă manșa a fost oprită înainte de a se parcurge 2 tururi, atunci piloții vor primi 0 puncte pentru această manșă. Clasamentul etapei este determinat prin suma punctelor acumulate în manșe. Pilotul cu cel mai mare număr de puncte în cele două manșe ocupă primul loc în etapă, etc. În caz de egalitate de puncte avantajul îi este acordat pilotului, care a obținut cel mai bun rezultat în manșa finală. Clasamentul pe echipe. Echipa este formată din cel puțin doi și cel mult patru piloți. Echipa poate declara doi piloți în aceeași clasă. În clasamentul echipei este trecut suma de puncte acumulate de toți piloții înscriși. În timpul sezonului, echipa are dreptul de a modifica componența echipei cu acordul piloților săi.	дан старт заново: если пройдено 2 круга (или более), но менее 75 % дистанции, тогда пилоты получают 50% очков за каждое место; если заезд был остановлен до прохождения 2-х кругов, тогда пилоты получают 0 очков в этом заезде. Результат этапа определяется по сумме набранных очков в заездах. Пилот с наибольшей суммой очков занимает первое место и т.д. В случае равенства очков, преимущество получает пилот показавший лучший результат в финальном заезде. Командный результат. Команда может состоять минимум из двух и максимум из четырёх пилотов. Команда может заявить двух пилотов в одном классе. В зачёт команды идёт сумма всех набранных заявленными пилотами очков за этап. В течении сезона команда может изменять свой состав с разрешения своих пилотов.
7. Fondul de premii și premierea. La finalul etapei este organizată ceremonia de premiere. Câștigătorilor laureați în etapă și clasa corespunzătoare, le vor fi acordate cupe, diplome și premii de valoare.	7. Призовой фонд награждения. По результатам этапа производится награждение. Победители награждаются грамотами, кубками и ценными призами от спонсоров.
8. Publicitatea. Participanții le permit organizatorilor și sponsorilor să folosească materialele foto și video ale concursului pentru a fi publicate în presă, internet, televiziune, etc. De asemenea, participanții sunt obligați să plaseze publicitatea sponsorilor și a organizatorilor concursului pe karturile și costumele lor în locuri special prevăzute.	8. Реклама. Участники разрешают организатору и спонсорам использовать фото и видео материалы соревнований для показа в прессе, интернете, телевидении и т.д. Так же участники обязаны размещать рекламу спонсоров соревнований на картах и комбинезонах в специально оговоренных местах.
Acest regulament este o invitație de participare în concurs. Participanții care au depus o cerere de participare în concurs sunt considerați familiarizați cu Regulamentul General și se angajează să respecte toate punctele din regulament, reglementările tehnice și sportive ale concursului.	Данный регламент является приглашением на соревнования. Участники подавшие заявку на участие считаются ознакомленными с Общим Регламентом Чемпионата и обязуются соблюдать все пункты данного регламента, а так же спортивного и технического регламентов.