

AVIZAT:

Prezidiul FARM

Președinte Pereman M.

REGULAMENTUL
de organizare și desfășurare
a concursului de karting sportiv
Cupa “Toamna Nistreană 2019”
în or. Grigoriopol 26 octombrie 2019

Регламент по организации
и проведению соревнований по картингу
Кубок “Днестровская Осень 2019”
в г. Григориополь 26 октября 2019.

Chișinău 2019

1. Denumirea concursului.

Cupa "Toamna Nistreană 2019".

2. Scopuri și obiective.

Scopurile și obiectivele concursului: dezvoltarea kartingului, promovarea siguranței rutiere, implicarea tinerilor în sporturile cu motor, ca formă de distracție și susținere a sănătății fizice. Identificarea celor mai buni sportivi, cu scopul de a participa în concursuri internaționale.

3. Organizarea și desfășurarea.

Acest concurs este organizat de clubul sportiv "Poligon", cu sprijinul Ministerului Educației, Culturii și Cercetării al Republicii Moldova, Federației de Automobilism din Republica Moldova, al autorităților publice locale și sponsorilor. Concursul se va desfășura în conformitate strictă cu Codul Sportiv Național FARM, Regulamentul Sportiv Național de Karting și cerințele tehnice ale FARM 2019 în următoarele clase: "Național Bambino", "Național Mini", "Rotax Max Junior", "Rotax Max Senior", KZ2.

Acest concurs este un concurs ne clasificat.

În clasa KZ2 se acceptă participarea piloților cu karturi din clasele KZ2 (omologare valabilă sau expirată), ICC și Rotax DD2. Din motive de siguranță, pe grila de start piloții karturilor Rotax DD2 vor fi poziționați în spatele piloților karturilor KZ2.

În clasa "Național Mini" pot fi admiși piloți pe karturi din clasele "Rotax Max Micro" și "Rotax Max Mini", respectând C și PT al claselor "Rotax Max Micro" și "Rotax Max Mini". În caz de necesitate, pentru echilibrare, organizatorul poate introduce modificări în C și PT pentru karturile din clasele "Rotax Max Micro" sau "Rotax Max Mini".

În clasa "Rotax Max Senior" pot fi admiși piloți pe karturi din clasele "Național - 100", KF-Junior, KF, OK-Junior și OK.

Concursul se va desfășura în or. Grigoriopol pe kartodromul sportiv, la data de 26 octombrie 2019. Lungimea traseului constituie 1080 metri.

Mașă veteranilor.

În mașă veteranilor vor putea participa piloți care au vârsta împlinită de 32 ani. În mașă veteranilor vor fi admiși piloți pe karturi din clasele: KZ2, "Rotax Max Senior", "Rotax Max Junior", "Național - 100", "Național - 125", KF-Junior, KF, OK-Junior și OK.

Organigrama organizațională a concursului

Comisia de Organizare:

- Președintele Comisiei de Organizare – Piscun Serghei
- Vice Președinte al Comisiei de Organizare –

1. Название соревнований.

Кубок "Днестровская Осень 2019".

2. Цели и задачи.

Цели и задачи: развитие картинга, пропаганда безопасности дорожного движения, привлечение детей и молодежи в автоспорт, как формы занятости и физической культуры. Определение лучших спортсменов республики для участия в международных соревнованиях.

3. Организация и проведение.

Данные соревнования организует спортивный клуб «Полигон» при помощи Министерства Образования, Культуры и Исследования РМ, Автомобильной Федерации РМ, местных властей и спонсоров. Соревнования проводятся в строгом соответствии с Национальным Спортивным Кодексом ФАРМ, Спортивных и Технических Правил по картингу 2019 в следующих классах: "Național Bambino", "Național Mini", "Rotax Max Junior", "Rotax Max Senior", KZ2.

Данное соревнование является не классифицируемым соревнованием.

В класс KZ2 допускаются к участию Водители на картах классов KZ2 (с действующей или истекшей омологацией), ICC и Rotax DD2. По соображениям безопасности, Водители картов Rotax DD2 на стартовой решетке будут располагаться позади Водителей картов KZ2.

В классе картов "Național Mini" могут быть допущены Водители картов из классов "Rotax Max Micro" и "Rotax Max Mini", которые соответствуют КитТ классов "Rotax Max Micro" и "Rotax Max Mini". В случае необходимости, для уравнивания картов, организатор может внести изменения в КитТ для картов классов "Rotax Max Micro" и "Rotax Max Mini".

В классе картов "Rotax Max Senior" могут быть допущены Водители на картах классов "Național - 100", KF-Junior, KF, OK-Junior и OK.

Соревнования проводятся на спортивном картодроме в г. Григориополь, 26 октября 2019 года. Длина трассы 1080 метров.

Заезд ветеранов.

В заезде ветеранов смогут принять участие пилоты которым исполнилось 32 года. В заезд ветеранов допущены пилоты на картах: KZ2, "Rotax Max Senior", "Rotax Max Junior", "Național - 100", "Național - 125", KF-Junior, KF, OK-Junior и OK.

Организационная схема соревнований

Организационная Комиссия:

- Председатель Орг. Комиссии — Пискун Сергей
- Зам. Председателя — Рэилянэ Александру

Răileanu Alexandru

Membrii Comisiei de Organizare:

- **Director de concurs:**
Ameșinschii Alexandr
- **Medic șef:**
Feros Maria
- **Președintele Clubului Organizator:**
Munteanu Oleg
- **Secretar:**
Piscun Margarita

Oficiul Comisiei de Organizare:

mun. Chișinău, str. Rahmaninov 12.

Tel.: 069 121 569, e-mail: info@karting.md

Componenta Juriului (Colegiul Comisarilor Sportivi - CCS):

- **Președintele CCS:**
Zamcenko Ivan
- **Membri:**
Владимир Митковский
- **Secretar:**
Piscun Margarita

Componenta juriului poate fi modificată.

Comisia de arbitri (Oficialii concursului):

- **Arbitru principal (Director de concurs):**
Ameșinschii Alexandr
- **Adjunct Director de concurs și Comisar siguranță:**

- **Medic șef:**
Feros Maria
- **Cronometror:**
Purice Maxim
- **Arbitru de linie de start:**

- **Arbitru de fals-start**

- **Comisar tehnic:**

- **Controlor tehnic:**

- **Arbitru pre-grilă:**

Programul și succesiunea de evenimente a concursului:

Члены Организационной Комиссии:

- **Директор Соревнований:**
Амецинский Александр.
- **Главный врач:**
Ферос Мария
- **Председатель Клуба - Организатора:**
Мунтяну Олег
- **Секретарь**
Пискун Маргарита

Офис организационной комиссии:

mun. Кишинэу, ул. Рахманинова 12.

Тел.: 069 121 469, e-mail: info@karting.md

Состав Жюри (Коллегия Спортивных Комиссаров / КСК):

- **Председатель КСК:**
Замченко Иван
- **Член:**
Владимир Митковский
- **Секретарь**
Пискун Маргарита

Состав коллегии может быть изменён.

Судейская бригада (Официальные лица):

- **Главный судья(Директор соревнований):**
Амецинский Александр
- **Заместитель Директора Соревнований и Комиссар по безопасности:**

- **Главный врач:**
Ферос Мария
- **Хронометрист:**
Пуриче Максим
- **Судья на линии старта:**

- **Судья фальс-старта:**

- **Технический комиссар:**

- **Технический контролер:**

- **Судья пред-стартовой зоны:**

Программа проведения соревнований:

Ora / Время	Denumirea / Наименование
10:00	Înregistrarea, control medical, comisia tehnică. / Регистрация, тех.ком.
10:45	Briefing / Брифинг
11:00	Antrenamente pe clase / Тренировки по классам
13:00	Ceremonia de deschidere / Открытие соревнований
13:30	Calificările pe clase / Квалификация по классам

14:20	Mașele semifinale pe clase / Полуфинальные заезды
15:10	Pauză de prânz/ Обеденный перерыв
15:40	Mașele finale pe clase / Финальные заезды
16:40	Mașă Veteranilor / Заезд ветеранов
16:40	Ședința juriului / Заседание жюри
17:00	Festivitatea de premiere / Награждение победителей
17:20	Eliberarea Documentelor / Выдача документов

Clasa / Ora	Antr. 1	Antr. 2	Calificări	Semifinala	Finala
Класс / Время	Трен.1	Трен.2	Квалификация	Полуфинал	Финал
Național Bambino	11:00	12:00	13:30	14:10 / 4 tururi 75% = 3 tururi	15:40 / 5 tururi 75% = 4 tururi
Național Mini	11:15	12:15	13:40	14:20 / 7 tururi 75% = 6 tururi	15:50 / 10 tururi 75% = 8 tururi
KZ2	11:30	12:30	13:50	14:35 / 10 tururi 75% = 8 tururi	16:05 / 15 tururi 75% = 12 tururi
Rotax Max Junior, Rotax Max Senior	11:45	12:45	14:00	14:50 / 14 tururi 75% = 11 tururi	16:20 / 19 tururi 75% = 15 tururi
Veteran	-	-	-	-	16:40 / 10 tururi 75% = 8 tururi

Condițiile de participarea în concurs.

Pentru participare în concurs vor fi admise automobilele ce au trecut controlul tehnic în conformitate cu cerințele tehnice. Numărul de participanți pe clasă este limitat — 34.

Fiecare pilot trebuie să dețină:

- Licență de pilot karting
 - Licență națională de pilot karting FARM pentru clasa respectivă, de la clubul pe care îl reprezintă;
 - Licență națională pilot karting, obținută de la ASN al altui stat, membru FIA,
 - Licență internațională pilot karting, obținută de la ASN al altui stat, membru FIA;
 - Licență de club.
- Poliță de asigurare sportivă cu suma asigurată de minim 5000 lei;
- Certificat medical acceptat de FARM;
- Piloților mai tineri de 18 ani: permisiunea părinților autenticată notarial pentru a participa în concurs automobilistic.

Pilotul trebuie să achite taxa de participare pentru fiecare clasă în care este înregistrat. Pilotul poate fi înregistrat numai în clasele ce corespund vârstei pilotului.

Cererile de participarea în concurs sunt acceptate până la ora 18:00 din 24 octombrie 2019. Cererile pot

Условия участия в соревнованиях.

Для участия в соревнованиях допускаются автомобили прошедшие технический контроль. Количество Водителей ограничено в одном классе — 34 человека.

Каждый Водитель обязан предоставить:

- Лицензию Водителя
 - Национальную Картиновую Лицензию Водителя ФАРМ для соответствующего класса, от клуба который он представляет;
 - Национальную картинговую Лицензию Водителя, полученную от НАФ другой страны, члена ФИА,
 - Международную картинговую Лицензию Водителя, полученную от НАФ другой страны, члена ФИА,
 - Клубную лицензию.
- Страховой полис на сумму в 5000 лей;
- Медицинский допуск;
- Для лиц младше 18 лет — нотариально заверенное разрешение родителей для участия в соревнованиях по картингу.

Водитель обязан оплатить стартовый взнос за каждый класс в которых зарегистрирован.

Водитель может быть зарегистрирован только в том классе, которому он соответствует по возрасту. Заявки на участие в соревнованиях принимаются до 18 часов, 24 октября 2019, по адресу

fi depuse prin e-mail sau fax, adresate Comisiei de Organizare.

Cererile pot fi depuse doar de concurenți (deținători licenței de concurent FARM).

4. Condițiile financiare.

Acest concurs este organizat din banii sponsorilor și a membrilor cluburilor sportive.

Participarea costă **400 lei** per concurs, cu excepția claselor Național Bambino și Național Mini, înscrierea în care se va face **fără taxă**.

Valoarea cauțiunii la depunerea reclamației este de 300 lei.

La depunerea unei reclamații, care necesită inspecția, dezmembrarea și demontarea kartului sau motorului, concurentul reclamant trebuie să depună, pe lângă cauțiunea de bază, o cauțiune suplimentară în valoare de 2000 lei.

5. Desfășurarea concursului.

Concursul este desfășurat pe parcursul unei singuri zile și constă din sesiuni de antrenamente, sesiune de calificări, manșa semifinală și manșa finală.

Startul manșelor este efectuat prin "start lansat", iar în clasa KZ2 și "Național Bambino" - "start de pe loc", în conformitate cu procedura descrisă în Regulamentul Sportiv Național de Karting.

Pozițiile la startul manșei semifinale sunt determinate de rezultatele obținute în calificări.

Pozițiile la startul manșei finale sunt determinate de rezultatele obținute în manșa semifinală.

Reclamațiile pot fi depuse doar de concurenți (posesorii licenței de concurent). Toate reclamațiile trebuie să respecte cerințele FARM.

6. Criteriile de determinare a rezultatelor.

Rezultatele concursului:

Rezultatul pilotului din concurs (poziția ocupată) este determinat de poziția obținută de acesta în manșa finală. Dacă unul sau mai mulți piloți n-au ieșit la startul manșei finale, atunci acești piloți vor fi clasati în spatele piloților care au luat startul în manșa finală și vor fi împărțiți în funcție de rezultatele obținute în manșa semi-finală, etc.

Piloții primesc puncte în clasamentul echipelor pe care le reprezintă în conformitate cu următoarea schemă:

În manșa semifinală: 34, 33, 32, 31, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții care nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând **10 puncte** din numărul de puncte obținute de ultimul pilot care a terminat manșa.

În manșa finală: 55, 52, 50, 49, 48, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții care nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând **10 puncte** din numărul de puncte marcate de ultimul pilot care a terminat manșa.

Организационного Комитета по факсу, телефону или e-mail.

Заявки могут быть поданы только заявителями (обладателями лицензии заявителя FARM).

4. Финансовые условия.

Данные соревнования организованы на деньги спонсоров и членов спортивных клубов.

Участие платное - **400 лей** за одни соревнования., кроме классов картв Național Bambino и Național Mini, которые будут **бесплатными**.

Сумма залога при подаче протеста равна 300 лей.

При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 2000 лей.

5. Проведение соревнований.

Соревнования проводятся в один день и состоят из тренировок, квалификации, полуфинального и финального заездов.

Старт заездов дается «с ходу», в классах KZ2 и "Național Bambino" «с места», согласно процедуре описанной в Национальных Спортивных Правилам по Картигу.

Места на старте полуфинального заезда распределяются по результатам квалификации. Позиции на старте финального заезда по результатам полуфинального заезда.

Протесты могут быть поданы только обладателями лицензии ФАРМ (лицензия заявителя). Все протесты должны соответствовать требованиям ФАРМ.

6. Определение результатов.

Результаты соревнований:

Результат Водителя в соревнованиях (занятое место) является место занятое данным водителем в финальном заезде. Если один или несколько водителей не вышли на старт финального заезда, то эти водители займут места позади водителей которые стартовали в финальном заезде и будут разделены по результату полуфинального заезда и т.д.

Водители получают очки в командный зачет которые они представляют по следующей схеме:

В полуфинальном заезде: 34, 33, 32, 31 и т.д. до последнего финишировавшего.

Для тех Водителей которые не завершили заезд, начисляется **на 10 очков** меньше чем получил последний финишировавший.

В финальном заезде: 55, 52, 50, 49, 48 и т.д. до последнего финишировавшего.

Для тех Водителей которые не завершили заезд, начисляется **на 10 очков** меньше чем последний

Pilotul care a terminat manșa este considerat pilotul, care a parcurs **75%** sau mai mult din distanța parcursă de câștigătorul manșei.
(Rotunjit la numărul întreg superior de tururi).

Clasamentul pe echipe:

Echipa este formată din cel puțin doi și cel mult patru piloți. Echipa poate declara doi piloți în aceeași clasă. În clasamentul echipei este trecut suma de puncte acumulate de toți piloții înscriși.

7. Fondul de premii și premierea.

La finalul concursului este organizată ceremonia de premiere. Câștigătorilor laureați în concurs și clasa corespunzătoare, le vor fi acordate cupe, diplome și premii de valoare din partea sponsorilor.

8. Publicitate.

Participanții le permit organizatorilor și sponsorilor să folosească materialele foto și video ale concursului pentru a fi publicate în presă, internet, televiziune, etc. De asemenea, participanții sunt obligați să plaseze publicitatea sponsorilor și a organizatorilor concursului pe karturile și costumele lor în locuri special prevăzute.

9. Limba oficială.

Acest regulament a fost scris în limbile Română și Rusă. Textul prezentat în limba Română va fi considerat ca text oficial.

Acest regulament este o invitație de participare în concurs. Participanții care au depus o cerere de participare în concurs sunt considerați familiarizați și se angajează să respecte toate punctele din acest regulament, reglementările tehnice și sportive ale concursului.

финишировавший.

Водитель считается финишировавшим, если он проехал **75%** дистанции пройденной лидером заезда.
(Округляется в большую сторону до целого числа кругов).

Командный результат:

Команда может состоять минимум из двух и максимум из четырёх Водителей. Команда может заявить двух Водителей в одном классе. В зачёт команды идёт сумма всех набранных заявленными Водителями очков.

7. Призовой фонд и награждение.

По результатам соревнований производится награждение. Победители награждаются кубками, грамотами и ценными призами от спонсоров.

8. Реклама.

Участники разрешают организатору и спонсорам использовать фото и видеоматериалы соревнований для показа в прессе, интернете, телевидении и т.д. Также участники обязаны размещать рекламу спонсоров соревнований на картах и комбинезонах в специально оговоренных местах.

9. Официальный язык.

Данный регламент был написан на Румынском и Русском языках. Текст предоставленный на Румынском языке будет считаться официальным.

Данный регламент является приглашением на соревнования. Участники подавшие заявку на участие считаются ознакомлены и обязуются соблюдать все пункты данного регламента, а также спортивного и технического регламентов.