

COORDONAT:

Ministerul Educației și Cercetării
al Republicii Moldova

Ministrul

AVIZAT:

Prezidiul FARM

Președinte Pereman M.

REGULAMENTUL
de organizare și desfășurare a Etapei II din
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE KARTING
AL REPUBLICII MOLDOVA – 2022
și Etapei II din TROFEUL NAȚIONAL DE KARTING – 2022
în or. Grigoriopol 31 iulie 2022

Регламент по организации и проведению
Второго этапа Национального Чемпионата Республики Молдова по Картингу 2022
и Второго этапа Национального Трофея по Картингу 2022
в г. Григориополь 31 июля 2022.

Chișinău 2022

1. Denumirea concursului.

Campionatul Național de Karting al Republicii Moldova 2022, **etapa II**, și Trofeul Național de Karting al Republicii Moldova 2022, **etapa II**, or. Grigoriopol.

2. Scopuri și obiective.

Scopurile și obiectivele concursului: dezvoltarea kartingului, promovarea siguranței rutiere, implicarea tinerilor în sporturile cu motor, ca formă de distracție și susținere a sănătății fizice. Identificarea celor mai buni sportivi, cu scopul de a participa în concursuri internaționale.

3. Organizarea și desfășurarea.

Această competiție este organizată de **A.O. Clubul Sportiv "POLIGON"**, cu sprijinul Ministerului Educației și Cercetării al Republicii Moldova, Federației de Automobilism din Republica Moldova, al autorităților publice locale și sponsorilor. Campionatul se va desfășura în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA, inclusiv anexele, Codul Sportiv Național FARM, Regulamentul General al Campionatului Național de Karting al Republicii Moldova 2022, Regulamentul Sportiv Național de Karting, Clasificarea și prescripțiile tehnice pentru automobilele de curse "Kart", cerințele față de Echipamentul Piloților în concursurile de karting, în următoarele clase:

- **Campionatul Național de Karting:**
 - Național Micro [101-199];
 - Național Mini [401-499];
 - Național Junior [501-599];
 - Național Senior [701-799];
 - KZ2 [901-999].
- **Trofeul Național de Karting:**
 - Național Bambino [1-99];
 - Național Super Mini [301-399];
 - Național Amator [601-699];
 - Național Shifter [801-899].

Piloților înscriși doar în Trofeul Național de Karting le este permis folosirea combinezoanelor de nivel 1 sau 2 cu termen de valabilitate expirat sau omologare CIK-FIA expirată.

Etapa se va desfășura în or. Grigoriopol pe kartodromul sportiv, la data **31 iulie 2022**.

Lungimea traseului: 1053 metri.

Sensul de rulare: **În direcția acelor ceasornicului.**

1. Название соревнований.

Национальный Чемпионат Республики Молдова по Картингу 2022, **II этап**, и Национальный Трофей Республики Молдова по Картингу 2022, **II этап**, г. Григориополь.

2. Цели и задачи.

Цели и задачи: развитие картинга, пропаганда безопасности дорожного движения, привлечение детей и молодежи в автоспорт, как формы занятости и физической культуры. Определение лучших спортсменов республики для участия в международных соревнованиях.

3. Организация и проведение.

Данные соревнования организует **A.O. Clubul Sportiv "POLIGON"**, при помощи Министерства Образования и Исследования РМ, Федерации Автоспорта РМ, местных властей и спонсоров. Соревнования проводятся в соответствии с Международным Спортивным Кодексом ФИА, включая приложения, а также в соответствии с Национальным Спортивным Кодексом ФАРМ, Генеральным Регламентом Чемпионата РМ по Картингу 2022, Национальным Спортивным Правилам по Картингу, Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "Kart", Требованиями к Экипировке Пилотов в соревнованиях по картингу, в следующих классах:

- **Национальный Чемпионат по Картингу:**
 - Național Micro [101-199];
 - Național Mini [401-499];
 - Național Junior [501-599];
 - Național Senior [701-799];
 - KZ2 [901-999].
- **Национальный Трофей по Картингу:**
 - Național Bambino [1-99];
 - Național Super Mini [301-399];
 - Național Amator [601-699];
 - Național Shifter [801-899].

Водителям заявленных только в Национальном Трофее по Картингу разрешается использовать комбинезоны уровня 1 или 2 с истекшим сроком годности или истекшей омологацией CIK-FIA.

Этап проводится на спортивном картодроме в г. Григориополь, **31 июля 2022 года**.

Длина трассы: 1053 метров.

Направление движения: **По часовой стрелке.**

Organigrama organizațională a concursului

Comisia de Organizare:

- **Președintele Comisiei de Organizare:**
Purice Maxim
- **Vice Președinte al Comisiei de Organizare:**
Chiriac Valerii

Membrii Comisiei de Organizare:

- **Director de concurs:**
Ameținschi Alexandr
- **Medic șef:**
Feros Maria
- **Coordonator:**
Piscun Serghei
- **Secretar:**
Piscun Margarita

Oficiul Comisiei de Organizare:

mun. Chișinău, str. Ismail 97.

Tel.: 069 764 958, e-mail: info@karting.md

Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):

- **Președintele CCS:**
Chiriac Valerii [MDNO220023]
- **Membru:**
Zamcenco Ivan [MDNO220024]
- **Membru:**
Aliiev Samir [MDNO220026]
- **Secretar:**
Agapova Anastasia [MDNO220030]

Componenta juriului poate fi modificată.

Persoane oficiale

- **Arbitru principal (Director de concurs):**
Ameținschi Alexandr [MDNO220029]
- **Secretar General:**
Piscun Margarita [MDNO220031]
- **Medic șef:**
Feros Maria [MDNO220033]
- **Cronometror:**
Purice Maxim [MDNO220032]
- **Arbitru de linie de start:**
Varimez Iliia [MDNO220034]
- **Arbitru de fals-start**
Varimez Iliia [MDNO220034]
- **Comisar tehnic:**
Iliniș Pavel [MDNO220026]
- **Controlor tehnic:**
Maricinschi Oleg [MDNO220036]
- **Arbitru pre-grilă:**
Boșenco Daria [MDNO220040]

Организационная схема соревнования

Организационная Комиссия:

- **Председатель Орг. Комиссии:**
Пуриче Максим
- **Зам. Председателя Орг. Комиссии:**
Кирияк Валерий

Члены Организационной Комиссии:

- **Главный Судья:**
Амецинский Александр.
- **Главный врач:**
Ферос Мария
- **Координатор:**
Пискун Сергей
- **Секретарь**
Пискун Маргарита

Офис организационной комиссии:

mun. Кишинэу, ул. Измаил 97.

Тел.: 069 764 958, e-mail: info@karting.md

Коллегия Спортивных Комиссаров (КСК):

- **Председатель КСК:**
Кирияк Валерий [MDNO220023]
- **Член:**
Замченко Иван [MDNO220024]
- **Член:**
Алиев Самир [MDNO220026]
- **Секретарь:**
Агапова Анастасия [MDNO220030]

Состав коллегии может быть изменён.

Официальные лица:

- **Главный судья(Директор соревнований):**
Амецинский Александр [MDNO220029]
- **Ген. Секретарь:**
Пискун Маргарита [MDNO220031]
- **Главный врач:**
Ферос Мария [MDNO220033]
- **Хронометрист:**
Пуриче Максим [MDNO220032]
- **Судья на линии старта:**
Варимез Илья [MDNO220034]
- **Судья фальс-старта:**
Варимез Илья [MDNO220034]
- **Технический комиссар:**
Ильиных Павел [MDNO220026]
- **Технический контролер:**
Марчинский Олег [MDNO220036]
- **Судья пред-стартовой зоны:**
Борщенко Дария [MDNO220040]

Programul și succesiunea de evenimente a concursului:

Программа проведения соревнований:

Ora / Время	Denumirea / Наименование
10:00	Înregistrarea, control medical, comisia tehnică. / Регистрация, тех.ком.
10:45	Briefing / Брифинг
11:00	Antrenamente pe clase / Тренировки по классам
12:30	Ceremonia de deschidere / Открытие соревнований
12:50	Calificările pe clase / Квалификация по классам
13:30	Mașele semifinale pe clase / Полуфинальные заезды
14:40	Pauză de prânz/ Обеденный перерыв
15:15	Mașele finale pe clase / Финальные заезды
16:35	Ședința CCS / Заседание КСК
17:00	Festivitatea de premiere / Награждение победителей
17:30	Eliberarea Documentelor / Выдача документов

Clasa / Ora	Antr. 1	Antr. 2	Calificări	Semifinala	Finala
Класс / Время	Трен.1	Трен.2	Квалификация	Полуфинал	Финал
Național Micro, Național Super Mini	11:00 8 minute	11:40 8 minute	12:50 8 minute	13:30 / 7 tururi 75% = 6 tururi	15:15 / 10 tururi 75% = 8 tururi
Național Junior	11:10 8 minute	11:50 8 minute	13:00 8 minute	13:43 / 15 tururi 75% = 12 tururi	15:30 / 19 tururi 75% = 15 tururi
Național Senior	11:10 8 minute	11:50 8 minute	13:00 8 minute	13:43 / 15 tururi 75% = 12 tururi	15:30 / 19 tururi 75% = 15 tururi
KZ2, Național Shifter	11:20 8 minute	12:00 8 minute	13:10 8 minute	14:04 / 15 tururi 75% = 12 tururi	15:54 / 19 tururi 75% = 15 tururi
Național Amator	11:30 8 minute	12:10 8 minute	13:20 8 minute	14:25 / 10 tururi 75% = 8 tururi	16:18 / 12 tururi 75% = 9 tururi

Condițiile de participarea în concurs.

Pentru participare în concurs vor fi admise automobilele ce au trecut controlul tehnic în conformitate cu cerințele tehnice. Numărul de participanți pe clasă este limitat — **34**.

Piloții și Concurenții care au obținut licențe de la ASN altor state, sunt acceptați pentru participare în concurs și primesc punctaj în clasamentul general, în conformitate cu articolul 2.3.6 din Codul Sportiv Internațional FIA.

Fiecare pilot trebuie să dețină:

- Licență de pilot karting
 - Licență națională de pilot karting FARM (**KD, KE**) pentru clasa

Условия участия в соревнованиях.

Для участия в соревнованиях допускаются автомобили прошедшие технический контроль. Количество Водителей ограничено в одном классе — **34** человека.

Водители и Заявители с лицензиями НАФ других стран, допускаются для участия в соревнованиях и получают зачетные очки в соответствии со статьей 2.3.6 Международного Спортивного Кодекса ФИА.

Каждый Водитель обязан предоставить:

- Лицензию Водителя
 - Национальную Картиновую Лицензию Водителя ФАРМ (**KD, KE**)

- respectivă;
 - Licență internațională pilot karting, obținută de la FARM, pentru clasa respectivă;
 - Licență națională pilot karting, obținută de la ASN al altui stat, membru FIA, cu permis de start (visa);
 - Licență internațională pilot karting, obținută de la ASN al altui stat, membru FIA, cu permis de start (visa);
 - Poliță de asigurare sportivă de accidente pentru suma asigurată de minim 5000 lei și doar în cazul, în care acest certificat nu a fost prezentat la depunerea cererii pentru licență;
 - Certificat medical acceptat de FARM, în caz dacă informația medicală nu este prezentă pe licență;
 - Piloților mai tineri de 18 ani: permisul părinților autentificat notarial pentru a participa în competiții de karting și doar în cazul, în care acest permis nu a fost prezentat la depunerea cererii pentru licență.
- для соответствующего класса;
 - Международную картинговую Лицензию Водителя, выданной ФАРМ для соответствующего класса.
 - Национальную картинговую Лицензию Водителя, полученную от НАФ другой страны, члена ФИА, с откреплением от НАФ выдавшей лицензию;
 - Международную картинговую Лицензию Водителя, полученную от НАФ другой страны, члена ФИА, с откреплением от НАФ выдавшей лицензию.
 - Страховой полис на сумму в 5000 лей и только в случае если он не был предоставлен при получении лицензии;
 - Медицинский допуск, в случае если данные не находятся в лицензии;
 - Для лиц младше 18 лет — нотариально заверенное разрешение родителей для участия в соревнованиях по картингу и только в случае если данное разрешение не было предоставлено при получении лицензии;

Pilotul trebuie să achite taxa de participare pentru fiecare clasă în care este înregistrat. Pilotul poate fi înregistrat numai în clasele ce corespund vârstei pilotului.

Cererile de înscriere în concurs sunt acceptate pana la ora 18:00 din 22 iulie 2022. Cererile pot fi depuse prin e-mail sau fax, adresate Comisiei de Organizare.

Cererile pot fi depuse doar de concurenți (deținători licenței de concurent FARM).

Водитель обязан оплатить стартовый взнос за каждый этап соревнований в которых зарегистрирован.

Водитель может быть зарегистрирован только в том классе, которому он соответствует по возрасту.

Заявки на участие в соревнованиях принимаются до 18:00, 22 июля 2022, по адресу Организационного Комитета по факсу, телефону или e-mail.

Заявки могут быть поданы только заявителями (обладателями лицензии заявителя FARM).

Licențele naționale FARM necesare per clase de kart:

Национальным лицензиям ФАРМ необходимые для классов катов:

Național Micro	Național Mini	Național Junior	Național Senior	KZ2
KD-Mini (7-9 ani/лет)	KD-Mini (9-11 ani/лет)	KD-Junior, KD-Restricted (12-14 ani/лет)	KD-Restricted, KD 14+ ani/лет	KD 15+ ani/лет

Național Bambino	Național Super Mini	Național Amator	Național Shifter
KE-Mini, KD-Mini (5-7 ani/лет)	KE-Mini, KD-Mini (7-12 ani/лет)	KE, KD 15+ ani/лет	KE, KD 15+ ani/лет

4. Condițiile financiare.

Acest concurs este organizat din banii sponsorilor și a membrilor cluburilor sportive.

Taxa de înscriere în concurs pentru un singur concurs

4. Финансовые условия.

Данные соревнования организованы на деньги спонсоров и членов спортивных клубов.

Стартовый взнос для участия в соревнованиях за

constituie:

- a) Clasele din Campionat: **1500 lei**;
- b) Clasele din Trofeu: **800 lei**.

Penalitate pentru înscriere târzie: **+50% din taxa de înscriere în concurs**.

Date bancare:

A.O. Clubul Sportiv Poligon
MD28MO2224ASV61166447100
MOBBMD22
OTP Bank S.A.

Valoarea cauțiunii la depunerea reclamației este de 1000 lei.

La depunerea unei reclamații, care necesită inspecția, dezmembrarea și demontarea kartului sau motorului, concurentul reclamant trebuie să depună, pe lângă cauțiunea de bază, o cauțiune suplimentară în valoare de 2000 lei.

5. Desfășurarea concursului.

Competiția se desfășoară într-o singură zi și constă din sesiuni de antrenamente, sesiune de calificări, manșa semifinală și manșa finală.

Startul manșelor este efectuat prin "start lansat", iar în clasele "Național Bambino", "Național Shifter" și KZ2 - "start de pe loc", în conformitate cu procedura descrisă în Regulamentul Sportiv Național de Karting.

Pozițiile la startul manșei semifinale sunt determinate de rezultatele obținute în calificări.

Pozițiile la startul manșei finale sunt determinate de rezultatele obținute în manșa semifinală.

Clasa de concurs se va considera împlinită doar dacă în clasa de concurs vor fi înscriși minim:

- Campionatul Național de Karting: 3 piloți;
- Trofeul Național de Karting: 2 piloți;

Pentru fiecare pilot înscris este permis înscrierea a:

- 1 (un) șasiu
- 2 (două) motoare
- 1 (un) set de anvelope slick
- 1 (un) set de anvelope ploaie

- Este permisă o înlocuire (doar una) a șasiului deteriorat cu permisiunea CCS și supunerea inspecției tehnice repetate.
- Este permisă înlocuirea unei (doar una) anvelope (în caz de pană) pentru fiecare set înscris, și doar cu permisiunea Comisarului Tehnic.

Contestațiile (protest) pot fi depuse doar de concurenți (posesorii licenței de concurent). Toate contestațiile trebuie să respecte cerințele FARM.

одни соревнования:

- a) Классы Чемпионата: **1500 лей**
- b) Классы Трофея: **800 лей**.

Штраф за позднюю регистрацию: **+50% от стартового взноса**.

Банковские данные:

A.O. Clubul Sportiv "POLIGON"
MD28MO2224ASV61166447100
MOBBMD22
OTP Bank S.A.

Сумма залога при подаче протеста равна 1000 лей.

При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 2000 лей.

5. Проведение соревнований.

Соревнования проводятся в однодневном формате и состоит из тренировок, квалификации, полуфинального и финального заездов.

Старт заездов дается «с ходу», в классах "Național Bambino", "Național Shifter" и KZ2 «с места», согласно процедуре описанной в Национальных Спортивных Правилам по Картингу.

Места на старте полуфинального заезда распределяются по результатам квалификации. Места на старте финального заезда распределяются по результатам полуфинального заезда.

Класс будет признан состоявшимся если в данном классе зарегистрировались как минимум:

- Национальный Чемпионат по Картингу: 3 (три) Водителя;
- Национальный Трофей по Картингу: 2 (два) Водителя.

На каждого Водителя можно заявить:

- 1 (одно) шасси
- 2 (два) мотора
- 1 (один) комплект покрышек слик
- 1 (один) комплект покрышек дождь

- Допускается одна замена поврежденного шасси при согласовании с КСК и с условием прохождения повторной технической инспекции.
- Допускается замена одной покрышки (при проколе) на каждом заявленном комплекте, но только с разрешения Технического Комиссара.

Протесты могут быть поданы только обладателями лицензии ФАРМ (лицензия заявителя). Все протесты должны соответствовать требованиям ФАРМ.

6. Criteriile de determinare a rezultatelor.

Rezultatele etapei:

Rezultatul pilotului din etapă (poziția ocupată) este determinat de suma punctelor acumulate de acesta în manșa semifinală și manșa finală.

Piloții primesc puncte în conformitate cu următoarea schemă:

În manșa semifinală: 34, 33, 32, 31, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând **10 puncte** din numărul de puncte obținute de ultimul pilot ce a terminat manșa.

În manșa finală: 55, 52, 50, 49, 48, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând **10 puncte** din numărul de puncte marcate de ultimul pilot ce a terminat manșa.

Pilotul ce a terminat manșa este considerat pilotul, ce a parcurs **75%** sau mai mult din distanța parcursă de câștigătorul manșei.
(Rotunjit la numărul întreg superior de tururi).

Clasamentul etapei este determinat prin suma punctelor acumulate în manșe. Pilotul cu cel mai mare număr de puncte în cele două manșe ocupă primul loc în etapă, etc.

În caz de egalitate de puncte avantajul îi este acordat pilotului, care a obținut cel mai bun rezultat în manșa finală.

Clasamentul pe echipe:

Echipa este formată din cel puțin doi și cel mult patru piloți. Echipa poate declara doi piloți în aceeași clasă. În clasamentul echipei este trecut suma de puncte acumulate de toți piloții înscriși. În timpul sezonului, echipa are dreptul de a modifica componența echipei cu piloții liberi. Trecerea dintr-o echipa în alta este interzisă.

Clasamentul pe echipe este rezervat doar claselor Campionatului Național de Karting.

7. Fondul de premii și premiarea.

La finalul etapei este organizată ceremonia de premiere.

Câștigătorilor laureați în etapă și clasa corespunzătoare, le vor fi acordate cupe, diplome și premii de valoare din partea sponsorilor.

8. Publicitate.

Participanții le permit organizatorilor și sponsorilor să folosească materialele foto și video ale concursului pentru a fi publicate în presă, internet, televiziune, etc. De asemenea, participanții sunt obligați să plaseze publicitatea sponsorilor și a organizatorilor concursului

6. Подсчёт очков и результатов.

Результаты этапа:

Результаты Водителя в этапе (занятое место) подсчитывается по сумме очков набранных в полуфинальном и финальном заездах.

Водители получают очки по следующей схеме:

В полуфинальном заезде: 34, 33, 32, 31 и т.д. до последнего финишировавшего.

Для тех Водителей которые не завершили заезд, начисляется **на 10 очков** меньше чем получил последний финишировавший.

В финальном заезде: 55, 52, 50, 49, 48 и т.д. до последнего финишировавшего.

Для тех Водителей которые не завершили заезд, начисляется **на 10 очков** меньше чем последний финишировавший.

Водитель считается финишировавшим, если он проехал **75 %** дистанции пройденной лидером заезда.

(Округляется в большую сторону до целого числа кругов).

Результат этапа определяется по сумме набранных очков в заездах. Водитель с наибольшей суммой очков занимает первое место и т.д.

В случае равенства очков, преимущество получает Водитель показавший лучший результат в финальном заезде.

Командный результат:

Команда может состоять минимум из двух и максимум из четырёх Водителей. Команда может заявить двух Водителей в одном классе. В зачёт команды идёт сумма всех набранных заявленными Водителями очков за этап. В течении сезона команда может изменять свой состав Водителями не заявленными другими командами. Переход из одной команды в другую запрещен.

Командный результат зарезервирован только для классов Национального Чемпионата по Картингу.

7. Призовой фонд и награждение.

По результатам этапа производится награждение.

Победители награждаются кубками, грамотами и ценными призами от спонсоров.

8. Реклама.

Участники разрешают организатору и спонсорам использовать фото и видеоматериалы соревнований для показа в прессе, интернете, телевидении и т.д.

Также участники обязаны размещать рекламу

pe karturile și costumele lor în locuri special prevăzute.

9. Limba oficială.

Acest regulament a fost scris în limbile Română și Rusă. Textul prezentat în limba Română va fi considerat ca text oficial.

Acest regulament este o invitație de participare în concurs. Participanții care au depus o cerere de participare în concurs sunt considerați familiarizați cu Regulamentul General și se angajează să respecte toate punctele din regulament, reglementările tehnice și sportive ale concursului.

спонсоров соревнований на картах и комбинезонах в специально оговоренных местах.

9. Официальный язык.

Данный регламент был написан на Румынском и Русском языках. Текст предоставленный на Румынском языке будет считаться официальным.

Данный регламент является приглашением на соревнования. Участники подавшие заявку на участие считаются ознакомленными с Общим Регламентом Чемпионата и обязуются соблюдать все пункты данного регламента, а также спортивного и технического регламентов.